



CE

Start M2S, Start M2

FR Instructions d'utilisation (Utilisateur)	3
--	---

Sommaire

FR

1	Avant-propos	5
2	Description du produit.....	5
2.1	Fonctionnement.....	5
2.2	Vue d'ensemble du produit	6
3	Sécurité	6
3.1	Signification des symboles de mise en garde	6
3.2	Consignes de sécurité relatives à l'utilisation.....	7
3.3	Autres remarques.....	10
3.4	Plaque signalétique et pictogrammes d'avertissement	10
3.4.1	Plaque signalétique	10
3.4.2	Pictogrammes d'avertissement	10
4	Livraison.....	10
4.1	Contenu de la livraison	10
4.2	Options	10
4.3	Entreposage.....	11
4.3.1	Entreposage en cas d'utilisation quotidienne	11
4.3.2	Entreposage en cas d'absence prolongée.....	11
5	Préparation à l'utilisation	11
5.1	Assemblage	11
6	Utilisation.....	12
6.1	Techniques de maniement du fauteuil roulant	12
6.2	Autres consignes d'utilisation	12
6.3	Montée dans le fauteuil roulant et transfert	13
6.4	Repose-pieds	14
6.4.1	Fixation/retrait des repose-pieds	14
6.4.2	Fixation/retrait de la sangle pour mollets	15
6.5	Toile d'assise et toile du dossier	16
6.5.1	Retrait et fixation du coussin d'assise	16
6.5.2	Retrait et fixation du rembourrage du dossier	16
6.5.2.1	Toile du dossier standard	17
6.5.2.2	Toile du dossier ajustable.....	17
6.6	Protège-vêtements	18
6.6.1	Rabattement des protège-vêtements.....	18
6.6.2	Retrait des protège-vêtements	19
6.6.3	Régler la hauteur des accoudoirs.....	19
6.6.4	Réglage d'une coque d'accoudoir avec unité de rotation	20
6.7	Poignées de poussée	21
6.7.1	Régler les poignées de poussée	21
6.8	Roues motrices.....	21
6.8.1	Retrait et mise en place des roues motrices avec axe à déverrouillage rapide	22
6.8.2	Roue motrice pour utilisation à une main	22
6.9	Roues directrices et fourche de roue directrice	23
6.9.1	Marche à suivre en cas de difficultés de rotation	23
6.10	Freins.....	23
6.10.1	Utilisation des freins à genouillère	24
6.10.2	Utilisation du frein à genouillère pour utilisation à une main	24
6.10.3	Utilisation du frein à genouillère pour utilisateur et accompagnateur	24
6.10.4	Utilisation du frein à tambour	25
6.11	Anti-bascule et aide au basculement.....	26
6.11.1	Activation et désactivation de l'anti-bascule	26
6.11.2	Utilisation de l'aide au basculement.....	27
6.12	Sangle pelvienne	27

6.13	Roulettes de transit	28
6.13.1	Utiliser les roulettes de transit.....	28
6.14	Variante de transfert	28
6.15	Appuie-tête	28
6.16	Tablette thérapeutique	29
6.17	Autres options	30
6.18	Démontage et transport	30
6.19	Utilisation dans des véhicules adaptés au transport de personnes à mobilité réduite (PMR)	31
6.19.1	Accessoires indispensables	31
6.19.2	Montage des sangles de retenue	31
6.19.3	Utilisation du produit dans le véhicule	32
6.19.4	Restrictions d'utilisation	33
6.20	Entretien	33
6.20.1	Nettoyage	33
6.20.1.1	Nettoyage à la main	33
6.20.1.2	Nettoyage dans une cabine de nettoyage / laveuse de fauteuils roulants	33
6.20.2	Désinfection	34
7	Maintenance et réparations.....	34
7.1	Maintenance.....	34
7.1.1	Intervalles de maintenance	34
7.1.2	Objet de la maintenance	34
7.2	Réparation	35
7.2.1	Remplacement de la chambre à air, de la bande de jante ou du pneu	35
8	Mise au rebut.....	36
8.1	Consignes relatives à la mise au rebut.....	36
9	Informations légales.....	36
9.1	Durée d'utilisation	36
9.2	Responsabilité	37
9.3	Conformité CE	37
9.4	Garantie commerciale.....	37
9.5	Marque	37
10	Annexes.....	37
10.1	Caractéristiques techniques	37
10.2	Valeurs limites pour les fauteuils roulants transportables dans les trains	38

1 Avant-propos

INFORMATION

Date de la dernière mise à jour : 2015-07-23

- ▶ Veuillez lire attentivement l'intégralité de ce document avant d'utiliser le produit.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité afin d'éviter toute blessure et endommagement du produit.
- ▶ Demandez au personnel spécialisé de vous expliquer comment utiliser le produit correctement et en toute sécurité.
- ▶ Conservez ce document.

INFORMATION

- ▶ Vous trouverez de nouvelles informations sur la sécurité et les rappels du produit auprès du Customer Care Center (CCC) à oa@ottobock.com ou auprès du service après-vente du fabricant (voir adresses en 3ème ou 4ème de couverture).
- ▶ Vous pouvez commander le fichier PDF de ce document auprès du Customer Care Center (CCC) à oa@ottobock.com ou auprès du service après-vente du fabricant (voir adresses en 3ème ou 4ème de couverture). Le fichier PDF peut également s'afficher dans un format agrandi.
- ▶ Pour toutes questions complémentaires relatives à ces instructions d'utilisation, n'hésitez pas à vous adresser au personnel spécialisé qui vous a remis le produit.

Vous avez opté pour un produit de qualité qui vous offrira de nombreuses possibilités d'utilisation au quotidien, que ce soit à votre domicile ou en milieu extérieur.

Avant d'utiliser le produit, familiarisez-vous avec son maniement, son fonctionnement et son utilisation afin d'éviter toute blessure. Les présentes instructions d'utilisation vous fournissent les connaissances nécessaires.

Veillez respecter tout particulièrement les points suivants :

- Tous les utilisateurs doivent être initiés à l'utilisation du produit par le personnel spécialisé ou un accompagnateur (personnes utilisant et poussant le fauteuil roulant) à l'aide des présentes instructions d'utilisation.
- Les accompagnateurs doivent également être initiés à l'utilisation du produit par le personnel spécialisé à l'aide des instructions d'utilisation.
- Le produit a été réglé en fonction des besoins de l'utilisateur. Seul le personnel spécialisé est autorisé à procéder à des modifications ultérieures. Nous recommandons de vérifier, à intervalles réguliers, les ajustements réalisés sur le produit afin de garantir un fonctionnement optimal sur le long terme. Il est nécessaire de procéder à des ajustements sur le produit tous les six mois, notamment si les utilisateurs sont des enfants et des adolescents.
- Si vous avez des questions à ce sujet ou rencontrez des problèmes, veuillez vous adresser au personnel spécialisé qui a procédé au réglage de ce produit ou au service après-vente du fabricant (voir adresses en 3ème ou 4ème de couverture).
- Le produit ne peut être combiné qu'avec les options présentées dans les instructions d'utilisation. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de combinaison avec des dispositifs médicaux et/ou des accessoires d'autres fabricants ne faisant pas partie du système modulaire. Veuillez également tenir compte des indications mentionnées au chapitre « Responsabilité ».
- La maintenance et les réparations ne peuvent être réalisées que par du personnel spécialisé et qualifié. En cas de problème, adressez-vous à votre revendeur spécialisé. Si une réparation est nécessaire, celle-ci sera uniquement effectuée avec des pièces de rechange Ottobock.
- Votre produit est susceptible de différer des variantes représentées. Les options décrites dans les présentes instructions d'utilisation ne sont pas toutes installées sur votre produit.
- Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques relatives à la version décrite dans les présentes instructions d'utilisation.

2 Description du produit

2.1 Fonctionnement

Le présent fauteuil roulant est exclusivement prévu pour le déplacement autonome ou accompagné des personnes souffrant d'un handicap partiel ou total des membres inférieurs.

Il est possible d'utiliser le fauteuil roulant aussi bien en milieu intérieur qu'en milieu extérieur, sur un sol stable.

2.2 Vue d'ensemble du produit



Start M2S/M2

1	Dossier, toile du dossier	7	Roue directrice
2	Protège-vêtements avec accoudoir	8	Bouton de libération de l'axe à déverrouillage rapide
3	Coussin d'assise	9	Main courante
4	Frein de stationnement (ici : frein à genouillère)	10	Châssis
5	Repose-pieds en deux parties, amovible	11	Roue motrice
6	Fourche de roue directrice	12	Poignée de poussée

3 Sécurité

3.1 Signification des symboles de mise en garde

⚠ AVERTISSEMENT	Mise en garde contre les éventuels risques d'accidents et de blessures graves.
⚠ PRUDENCE	Mise en garde contre les éventuels risques d'accidents et de blessures.
⚠ AVIS	Mise en garde contre les éventuels dommages techniques.

3.2 Consignes de sécurité relatives à l'utilisation

Risques encourus lors de la mise en service du produit

AVERTISSEMENT

Modification des réglages par l'utilisateur

Blessures graves de l'utilisateur provoquées par des modifications non autorisées du produit

- Conservez les réglages effectués par le personnel spécialisé.
- Adressez-vous au personnel spécialisé qui a procédé à l'ajustement de votre produit en cas de problèmes relatifs aux réglages (position assise insatisfaisante, flottement des roues directrices, etc.).

AVERTISSEMENT

Réglages en dehors des limites de sécurité

Basculement, chute en raison d'erreurs de réglage liées à l'absence de prise en compte des capacités physiques/psychiques de l'utilisateur

- Pour certains modèles et réglages, le fauteuil roulant a tendance à basculer vers l'arrière en raison de sa conception. Cette spécificité constitue un choix délibéré afin de permettre aux patients disposant des facultés corporelles adéquates de se déplacer avec vitesse et habileté.
- Les utilisateurs présentant des facultés physiques et psychiques appropriées peuvent profiter de tels modèles/réglages. En cas d'évolution des facultés physiques/psychiques, il est interdit d'utiliser le fauteuil équipé de ces réglages. Dans ce cas, renseignez-vous immédiatement auprès du personnel spécialisé responsable.

AVERTISSEMENT

Utilisation inappropriée des emballages

Risque d'étouffement en raison du non-respect du devoir de surveillance

- Veillez à maintenir les emballages hors de la portée des enfants.

Risque de blessures aux mains

PRUDENCE

Pincement des mains avec d'autres pièces

Pincement, coincement en raison d'un manque de prudence dans les zones dangereuses

- Ne mettez pas la main entre la roue motrice et le frein de stationnement ou entre la roue motrice et le protège-vêtements lorsque vous poussez le fauteuil roulant.
- Ne mettez pas la main dans les rayons de la roue motrice lorsqu'elle tourne.
- Veillez à ne pas vous coincer la main avec le levier du frein de stationnement ni avec le protège-vêtements ou une pièce appartenant au châssis.

PRUDENCE

Dégagement de chaleur lors du freinage avec les mains courantes

Brûlures causées par un manque de protection des mains

- Portez des gants pour fauteuil roulant lorsque vous roulez à grande vitesse.

Risques encourus pendant la conduite

PRUDENCE

Utilisateur non expérimenté

Basculement, chute provoqués par une erreur d'utilisation du produit

- Entraînez-vous d'abord à utiliser le produit sur un terrain plat où rien n'échappe à votre vue.
- En compagnie d'un accompagnateur assurant votre sécurité, apprenez comment le fauteuil roulant réagit en fonction des déplacements du centre de gravité.

⚠ PRUDENCE**Inclinaison vers l'avant dans le fauteuil roulant**

Basculement, renversement en raison d'un mauvais centre de gravité

- ▶ Ne vous penchez pas trop loin hors du fauteuil roulant lorsque vous saisissez des objets.
- ▶ Penchez bien votre buste vers l'avant lorsque vous empruntez des côtes ou franchissez des obstacles se trouvant sur des côtes ou sur des rampes. Si l'utilisateur n'est pas en mesure de pencher le buste vers l'avant, un accompagnateur doit sécuriser l'arrière.

⚠ PRUDENCE**Conduite dangereuse**

Chute, basculement vers l'arrière lors du franchissement non adapté d'obstacles

- ▶ Franchissez les obstacles (par ex. des marches ou des bordures de trottoir) et empruntez les pentes, les côtes et les inclinaisons à vitesse réduite.
- ▶ Ne franchissez jamais d'obstacles en diagonale. Négociez les obstacles en vous présentant toujours face à eux (à 90°).
- ▶ Avant de franchir un obstacle, soulevez les roues avant.
- ▶ Évitez toute collision avec des obstacles et ne descendez pas les bordures de trottoir/marches abruptement avec votre produit.
- ▶ Évitez de rouler sur un sol non goudronné.

⚠ PRUDENCE**Utilisation incorrecte du frein de stationnement**

Chute due à un freinage brusque, roulement du fauteuil roulant, endommagement du frein

- ▶ N'utilisez pas le frein de stationnement pour freiner pendant la conduite.
- ▶ Utilisez le frein de stationnement pour immobiliser le fauteuil roulant sur un sol inégal ou lors d'un transfert (par ex. dans un véhicule).

⚠ PRUDENCE**Risque de basculement dans les transports en commun**

Basculement, chute de l'utilisateur, endommagement du produit dus à un positionnement incorrect du fauteuil roulant

- ▶ Veuillez toujours respecter les dispositions légales en vigueur lors de l'utilisation des transports en commun.
- ▶ Cherchez toujours un appui stable dans les transports en commun. Utilisez pour cela les espaces et emplacements pour fauteuils roulants ainsi que les systèmes de retenue. Serrez bien les freins de stationnement.
- ▶ Veuillez noter qu'une protection anti-basculé activée est soumise à d'importantes contraintes lors du démarrage du véhicule de transport en commun. Afin d'éviter tout dommage, le fabricant recommande de positionner le fauteuil roulant perpendiculairement au sens de la marche en l'absence d'un système de retenue destiné aux passagers à mobilité réduite.

⚠ PRUDENCE**Comportement inadéquat sur les passages à niveau**

Chute et basculement de l'utilisateur dus à une erreur de conduite

- ▶ Ne traversez jamais le passage à niveau en biais mais toujours bien perpendiculairement aux rails. Si vous traversez en diagonale, les roues directrices du fauteuil roulant risquent de se prendre dans les rails.
- ▶ Traversez les installations ferroviaires et les voies ferrées uniquement aux endroits prévus à cet effet.
- ▶ Arrêtez-vous avant le passage à niveau et regardez à gauche puis à droite pour votre sécurité.

⚠ PRUDENCE**Conduite dans l'obscurité**

Accident avec d'autres usagers de la route en raison de l'absence d'éclairage

- ▶ Portez des vêtements clairs ou réfléchissants.
- ▶ Installez un éclairage actif sur le produit.
- ▶ Veillez à ce que les réflecteurs apposés sur le produit soient bien visibles.

Risques encourus en franchissant des obstacles

AVERTISSEMENT

Emprunter des escaliers et franchir des obstacles sans aide

Basculement, chute de l'utilisateur dus à un non-respect des consignes de transport

- Faites-vous accompagner pour emprunter des escaliers et franchir des obstacles.
- Utilisez les dispositifs destinés à cet effet (par ex. des rampes d'accès ou des ascenseurs).
- Si aucun dispositif n'est disponible, franchissez l'obstacle en vous faisant porter par 2 personnes.

AVERTISSEMENT

Soulèvement incorrect par les accompagnateurs

Basculement, chute de l'utilisateur provoqués par le soulèvement au niveau de pièces amovibles

- Soulevez le produit uniquement en le saisissant au niveau de pièces fixes (par ex. le châssis principal, les poignées de poussée).
- Veillez à ce que les leviers de serrage des poignées de poussée réglables en hauteur soient bien serrés.

Risque encouru en présence de lésions cutanées

PRUDENCE

Contact prolongé avec une peau préalablement fragilisée

Rougeurs cutanées ou zones de pression dues à une contamination par germes ou à un coussin d'assise mal ajusté

- Avant d'utiliser le produit, vérifiez que la peau est intacte sur les parties du corps particulièrement sollicitées (par ex. les fesses, le dos et l'arrière des cuisses).
- En cas de problème, veuillez vous adresser au personnel spécialisé qui a procédé au réglage de ce produit.
- Toute responsabilité sera déclinée pour les atteintes à la santé liées à une utilisation du produit avec une peau préalablement fragilisée.

Risques dus au feu, à la chaleur et au froid

PRUDENCE

Températures extrêmes

Hypothermie ou brûlures au contact des pièces, défaillance des pièces

- N'exposez pas le produit à des températures extrêmes (par ex. rayonnement solaire, sauna, froid extrême).

Risques dus à une utilisation incorrecte du produit

AVERTISSEMENT

Surcharge

Blessures graves en raison d'un basculement du fauteuil roulant dû à une surcharge, endommagement du produit

- Ne dépassez pas la charge maximale admise (voir la plaque signalétique et le chapitre « Caractéristiques techniques »).
- Notez que certains accessoires et éléments ajoutés sur le produit réduisent la capacité de charge restante.

AVERTISSEMENT

Dépassement de la durée d'utilisation

Blessures graves occasionnées par le non-respect des consignes du fabricant

- Une utilisation du produit dépassant la durée prévue indiquée (consulter la page 36) entraîne une augmentation des risques résiduels et ne devrait avoir lieu qu'après avoir consulté du personnel spécialisé qualifié qui aura soigneusement pesé les avantages et les inconvénients.
- Lorsque la durée d'utilisation est atteinte, nous recommandons à l'utilisateur ou l'accompagnateur responsable de s'adresser au personnel spécialisé qui a procédé à l'ajustement de ce produit ou au service après-vente du fabricant (voir adresse en 3ème ou 4ème de couverture). L'utilisateur pourra s'informer sur les risques connus et les actuelles possibilités de remise à neuf du produit.

AVIS**Utilisation dans des conditions ambiantes inappropriées**

Détérioration du produit due à la corrosion ou à l'abrasion

- N'utilisez pas le produit dans de l'eau salée.
- Dans la mesure du possible, protégez le produit contre le sable ou autres particules de saletés, qui peuvent affecter les paliers de roues.

3.3 Autres remarques**INFORMATION**

Malgré le respect de toutes les directives et normes applicables, il est possible que les systèmes d'alarme (dans des grands magasins, par ex.) réagissent à votre produit. Le cas échéant, enlevez votre produit de la zone déclenchant la réaction.

3.4 Plaque signalétique et pictogrammes d'avertissement**3.4.1 Plaque signalétique**

Étiquette	Signification
	A Désignation du type
	B Référence du fabricant
	C Charge maximale admise (voir chapitre « Caractéristiques techniques »)
	D Indication du fabricant, adresse, pays
	E Numéro de série / date de fabrication
	F European Article Number / Global Trade Item Number
	G Lire les instructions d'utilisation avant l'utilisation du produit.
	H Marquage CE - Sécurité du produit conforme aux directives de l'UE

La plaque signalétique se trouve au niveau du croisillon.

3.4.2 Pictogrammes d'avertissement

Marque/étiquette	Signification
Achtung!  Die Antriebsräder sind Ihren Angaben entsprechend vorpositioniert. Die voreingestellte Position muß vor Inbetriebnahme vom Rollstuhlfahrer mit sichernder Unterstützung durch Fachpersonal auf Kippsicherheit und Funktion überprüft werden. Attention!  The rearwheels are positioned according to your specifications. Before putting the wheelchair into operation the pre-adjusted position must be checked for tilting safety and proper functioning by the user supported safely by specialist staff.	(Ruban de sécurité sur le fauteuil roulant) Attention ! Les roues motrices sont prépositionnées selon vos indications. Avant la mise en service de son fauteuil roulant, l'utilisateur doit s'assurer, avec l'aide du personnel spécialisé, que la position pré réglée des roues motrices ne présente aucun risque de basculement et que les roues motrices fonctionnent correctement.

4 Livraison**4.1 Contenu de la livraison**

Le fauteuil roulant est livré prémonté et emballé dans une caisse avec ses roues motrices démontées.

La livraison comprend :

- un fauteuil roulant prémonté
- 2 roues motrices
- des options installées conformément au formulaire de commande
- les instructions d'utilisation (utilisateur)

4.2 Options

Un grand nombre d'options permet d'adapter l'équipement de base aux besoins individuels de l'utilisateur. Pour l'utilisation correcte de ces options, consulter la page 12 et suivantes.

4.3 Entreposage

4.3.1 Entreposage en cas d'utilisation quotidienne

Le fauteuil roulant doit être entreposé à l'abri de l'humidité.

4.3.2 Entreposage en cas d'absence prolongée

Le fauteuil roulant doit être entreposé dans une pièce à l'abri de l'humidité. La température ambiante doit être comprise entre **-10 °C et +40 °C** pour un entreposage prolongé.

Un démontage ou pliage du fauteuil roulant n'est pas nécessaire.

Il est déconseillé de ranger les fauteuils roulants équipés de pneus en polyuréthane (pneus sans chambre à air) en laissant le frein à genouillère serré en cas d'entreposage prolongé, car les pneus sont susceptibles de se déformer.

Les pneus contiennent des substances chimiques pouvant entrer en réaction avec d'autres produits (par ex. des produits de nettoyage et des acides).

5 Préparation à l'utilisation

5.1 Assemblage

PRUDENCE

Points de pincement apparents

Coincement et pincement provoqués par une mauvaise manipulation

- Saisissez le fauteuil roulant uniquement par les éléments indiqués lorsque vous le dépliez ou le repliez.

PRUDENCE

Absence de contrôle du montage avant la mise en service

Basculement, chute dus à une erreur de réglage ou de montage

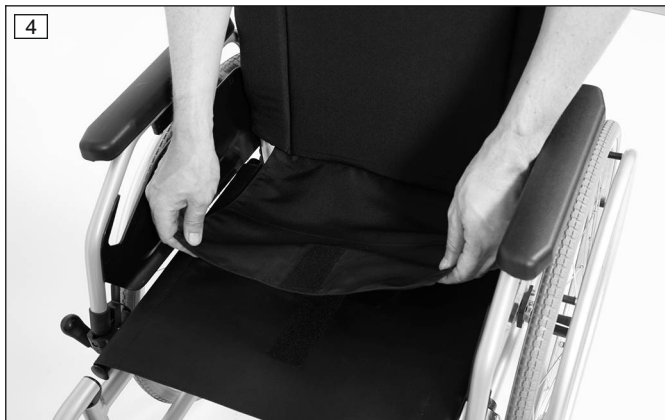
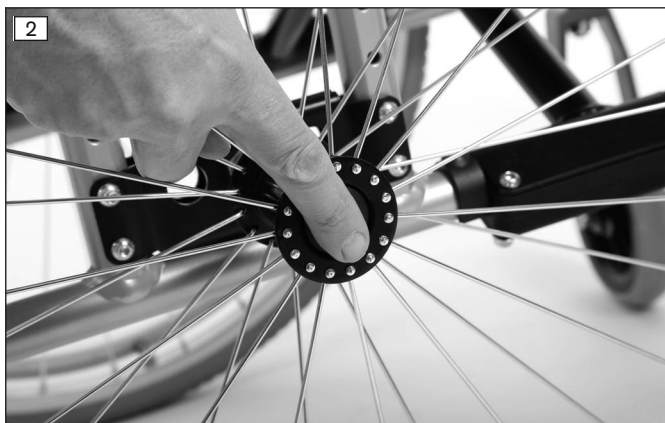
- Lors de la première mise en service, vérifiez les préréglages du fauteuil roulant en vous faisant aider par le personnel spécialisé pour assurer votre sécurité.
- Vérifiez que les roues motrices sont mises en place correctement lors de chaque opération de montage. Les axes à déverrouillage rapide doivent être bien fixés dans la douille de positionnement.
- Assurez-vous notamment que le fauteuil roulant ne bascule pas, que les roues motrices tournent librement et que les freins fonctionnent correctement.
- Vérifiez la pression d'air. La pression d'air appropriée est imprimée sur le flanc des pneus. Veillez à ce que les deux pneus soient gonflés avec une pression d'air identique.

INFORMATION

Pour des informations sur le démontage/transport : consulter la page 30.

Quelques gestes simples suffisent pour mettre en service le fauteuil roulant :

- 1) Emboîtez les roues motrices dans les douilles de positionnement (voir ill. 2) :
 - Appuyez sur le bouton-poussoir de l'axe à déverrouillage rapide.
 - Emboîtez la roue motrice dans sa douille de positionnement et relâchez le bouton de l'axe à déverrouillage rapide.
 - Une fois le bouton-poussoir relâché, les axes à déverrouillage rapide ne doivent plus pouvoir être retirés.
- 2) Dépliez le fauteuil roulant (voir ill. 3).
- 3) Mettez les repose-pieds en place (consulter la page 14).
- 4) **Si besoin** : tirez vers l'avant la partie de la bavette comportant une bande velcro et fixez-la à la toile d'assise à l'aide de la fermeture velcro (voir ill. 4).
- 5) **Si besoin** : posez le coussin d'assise. Afin d'éviter tout glissement du coussin d'assise, fixez ce dernier en appuyant sur la fermeture velcro/molletonnée (consulter la page 16).



6 Utilisation

6.1 Techniques de maniement du fauteuil roulant

La brochure intitulée « Techniques de maniement du fauteuil roulant - Techniques pour une utilisation au quotidien » et jointe au produit contient des informations et des conseils pratiques relatifs aux techniques de maniement fondamentales du fauteuil roulant.

Si la brochure n'est pas jointe au produit, vous pouvez la commander sous la référence 646D60. Le personnel spécialisé qui a procédé au réglage de votre fauteuil roulant ou le service après-vente d'Ottobock (voir adresses en 3e et 4e de couverture) vous donnera plus de détails concernant l'acquisition de la brochure.

6.2 Autres consignes d'utilisation

- L'accrochage de charges (sacs à dos par ex.) au produit peut altérer la stabilité. Il n'est donc pas autorisé d'accrocher des charges supplémentaires au fauteuil roulant.
- La largeur totale recommandée pour les fauteuils roulants manuels à l'état opérationnel est de **700 mm**. Cette spécification a pour objectif d'assurer une utilisation sans restrictions, p. ex. à travers des issues de secours. Notez que les dimensions du fauteuil roulant sont susceptibles de dépasser la valeur recommandée dans les variantes avec des largeurs d'assise très élevées (voir consulter la page 37 sqq. pour plus de détails).
- Les fauteuils roulants de cette série répondent en général aux exigences minimales techniques pour les fauteuils roulants transportables dans les trains. Cependant, veuillez noter qu'en raison des différentes versions de fauteuils roulants, chaque fauteuil roulant ne peut éventuellement pas remplir toutes les exigences minimales (pour plus d'informations, consulter la page 38).

6.3 Montée dans le fauteuil roulant et transfert

⚠ PRUDENCE

Comportement inadéquat lors de la montée sur le produit

Chute, basculement et déplacement du produit dus à une mauvaise manipulation

- ▶ Activez le frein de stationnement du fauteuil roulant avant chaque montée, descente ou transfert.
- ▶ Dans la mesure du possible, montez dans le fauteuil roulant toujours par le côté.
- ▶ Ne vous appuyez jamais sur les repose-pieds ou les palettes en montant ou en descendant du produit.
- ▶ Ne vous appuyez pas sur le frein de stationnement lors de la montée/descente.

⚠ PRUDENCE

Position inadéquate des roues directrices lorsque l'utilisateur se penche en avant dans le fauteuil roulant

Basculement, chute dus à une mauvaise position des roues directrices

- ▶ Avant de pratiquer des activités qui nécessitent de se pencher fortement en avant (par ex. pour lacer ses chaussures), il faut augmenter la stabilité statique du fauteuil roulant.
- ▶ Pour ce faire, déplacez le fauteuil roulant vers l'arrière jusqu'à ce que les roues directrices soient tournées vers l'avant.

Les indications suivantes expliquent comment monter dans le fauteuil roulant en se transférant d'un autre fauteuil.

Le fauteuil roulant est conçu pour des personnes qui peuvent généralement se déplacer de façon autonome dans leur fauteuil roulant. Ce chapitre décrit par conséquent des opérations de montée et de transfert effectuées de façon autonome. Si l'aide d'une autre personne est requise, effectuez les opérations décrites ci-après avec l'aide de celle-ci :

- 1) Positionnez les fauteuils roulants de telle façon qu'ils forment un angle d'environ 45° (voir ill. 5). Veillez à ce que les freins ne s'emmêlent pas.
- 2) Bloquez les freins de stationnement du fauteuil roulant dans lequel vous êtes installé.
- 3) Bloquez les freins de l'autre fauteuil roulant et relevez le repose-pieds (palette) (voir ill. 6).
- 4) Déplacez vos pieds du repose-pieds vers le sol et avancez-vous dans votre fauteuil roulant (voir ill. 7).
- 5) Transférez-vous dans l'autre fauteuil roulant (voir ill. 8). L'illustration montre une manière de s'appuyer.

INFORMATION : trouvez la meilleure façon de vous transférer en vous exerçant avec l'aide d'une tierce personne.

- 6) Pour finir, rabattez la palette du repose-pieds, posez vos pieds dessus et débloquent les freins de stationnement.

→ Vous pouvez, à présent, utiliser le fauteuil roulant.





6.4 Repose-pieds

Le repose-pieds permet à l'utilisateur de poser ses pieds.

La hauteur du repose-pieds et l'angle des palettes du repose-pieds peuvent être modifiés par le personnel spécialisé en cas de besoin.



6.4.1 Fixation/retrait des repose-pieds

Afin de faciliter la montée et la descente de l'utilisateur, il est possible de retirer les repose-pieds.

Fixation des repose-pieds

- 1) Tournez latéralement le repose-pieds à un angle d'au moins **90 °** vers l'extérieur et enfoncez-le dans le logement du repose-pieds (voir ill. 10).
- 2) Faites pivoter le repose-pied vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche (voir ill. 11, pos. 1).
- 3) Rabattez le repose-pieds vers le bas.

Retrait des repose-pieds

- 1) Rabattez le repose-pieds vers le haut.
- 2) Tirez le levier du repose-pieds vers l'arrière (voir ill. 12).
- 3) Rabattez le repose-pieds de **90°** vers l'extérieur et retirez-le de son logement (voir ill. 10).



6.4.2 Fixation/retrait de la sangle pour mollets

La sangle pour mollets apporte un soutien supplémentaire au niveau des jambes de l'utilisateur. Elle peut être retirée pour être nettoyée.

Fixation de la sangle pour mollets

- 1) Détachez toutes les fermetures velcro.
- 2) Enfilez la sangle pour mollets dans le trou de la palette du repose-pieds (voir ill. 13).
- 3) Faites passer l'autre extrémité à travers le repose-pieds (voir ill. 14).
- 4) Réglez la longueur et fermez la fermeture velcro (voir ill. 15).

Retrait de la sangle pour mollets

- 1) Détachez toutes les fermetures velcro.
- 2) Retirez la sangle pour mollets du tube du châssis.





6.5 Toile d'assise et toile du dossier

⚠ AVERTISSEMENT

Embrassement du coussin d'assise et des rembourrages du dossier

Brûlures occasionnées par une erreur d'utilisation

- La toile d'assise, la toile du dossier et le rembourrage répondent aux exigences des normes DIN EN 1021-1 et DIN EN 1021-2 en matière de résistance au feu (inflammabilité difficile). Ils peuvent toutefois s'enflammer en cas de manipulation inappropriée ou de négligence avec du feu.
- Éloignez toute source d'inflammation, notamment les cigarettes allumées.

AVIS

Usure de la toile d'assise et du dossier

Perte de fonctionnalité évitable due à une poursuite non autorisée de l'utilisation

- En cas de dommages constatés sur les toiles d'assise et du dossier, remplacez celles-ci dans les plus brefs délais.

Le produit est muni d'une toile d'assise et de dossier. Le coussin se fixe sur les bandes velcro de la toile d'assise. Le coussin d'assise permet de réduire les pressions subies pendant l'utilisation du fauteuil roulant.

6.5.1 Retrait et fixation du coussin d'assise

Le coussin d'assise peut être retiré du fauteuil roulant pour être nettoyé.

- 1) Posez le coussin d'assise sur la toile d'assise et fixez-le de manière à éviter tout glissement en appuyant sur la fermeture velcro/molletonnée (voir ill. 16).
- 2) Pour retirer le coussin d'assise, détachez la fermeture velcro de la toile d'assise.



6.5.2 Retrait et fixation du rembourrage du dossier

Le rembourrage du dossier peut être retiré du fauteuil roulant pour être nettoyé.

6.5.2.1 Toile du dossier standard

Retrait du rembourrage du dossier

- 1) Enlevez le coussin d'assise.
- 2) Détachez de la toile d'assise la bavette du rembourrage du dossier (voir ill. 4).
- 3) Retirez la vis cruciforme de chaque côté du rembourrage du dossier (voir ill. 17, pos. 1).
- 4) Détachez les fermetures velcro du rembourrage du dossier (voir ill. 17, pos. 2).
- 5) Pliez à moitié le fauteuil roulant. Tirez en arrière pour retirer le rembourrage du dossier des tubes du dossier (voir ill. 18).

Fixation du rembourrage du dossier

- 1) Pliez à moitié le fauteuil roulant. Insérez le rembourrage du dossier sur les tubes du dossier, vers le bas, en venant par l'arrière.
- 2) Fermez les fermetures velcro du rembourrage du dossier (voir ill. 17, pos. 2).
- 3) Posez et serrez la vis cruciforme de chaque côté du rembourrage du dossier (voir ill. 17, pos. 1).
- 4) Tirez vers l'avant la partie de la bavette comportant une bande velcro et fixez-la à la toile d'assise à l'aide de la fermeture velcro (voir ill. 4).



6.5.2.2 Toile du dossier ajustable

Retrait du rembourrage du dossier

- 1) Enlevez le coussin d'assise.
- 2) Détachez de la toile d'assise la bavette du rembourrage du dossier (voir ill. 4).
- 3) Rabattez le rembourrage du dossier vers l'arrière et retirez-le des fermetures velcro de la toile du dossier (voir ill. 4).

Fixation du rembourrage du dossier

- 1) Placez, par l'arrière, le bord du rembourrage du dossier sur la fermeture velcro du haut.
- 2) Rabattez le rembourrage du dossier vers le bas et fixez-le sur les bandes de tension à l'aide des fermetures velcro (voir ill. 19).
- 3) Tirez vers l'avant la partie de la bavette comportant une bande velcro et fixez-la à la toile d'assise à l'aide de la fermeture velcro (voir ill. 4).



6.6 Protège-vêtements

⚠ PRUDENCE

Pincement avec les protège-vêtements

Pincement, coincement en raison d'un manque de prudence dans les zones dangereuses

► Veillez à ne pas vous coincer avec un protège-vêtements ou une pièce appartenant au châssis.

Les protège-vêtements protègent l'utilisateur et ses vêtements des salissures.

Les accoudoirs montés apportent un soutien supplémentaire au niveau des avant-bras de l'utilisateur.

En fonction de l'équipement, les protège-vêtements suivants peuvent être montés :

- **Variante 1** : protège-vêtements à hauteur modifiable (voir ill. 20)
- **Variante 2** : protège-vêtements réglable en hauteur (voir ill. 21)



6.6.1 Rabattement des protège-vêtements

Afin de faciliter la montée dans le produit et le transport de ce dernier, il est possible de rabattre les protège-vêtements.

Rabattement des protège-vêtements vers le haut

- 1) Appuyez sur le verrou des protège-vêtements (voir ill. 22).
- 2) Rabattez le protège-vêtements vers l'arrière (voir ill. 23).

Remise en place des protège-vêtements

- 1) Rabattez le protège-vêtements vers l'avant.
- 2) Le verrou des protège-vêtements doit s'encliqueter de manière audible dans le logement du protège-vêtements.

INFORMATION: Vérifiez que les protège-vêtements sont correctement positionnés dans leur logement.



6.6.2 Retrait des protège-vêtements

INFORMATION

Les protège-vêtements vissés fixement ne peuvent pas être retirés.

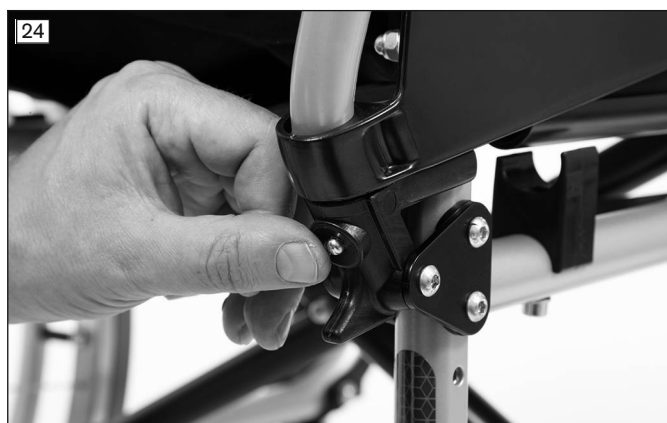
Afin de faciliter la montée dans le produit et le transport de ce dernier, il est possible de retirer les protège-vêtements enfichables.

Retrait des protège-vêtements

- 1) Rabattez le protège-vêtements vers l'arrière (voir chapitre précédent).
- 2) Appuyez sur le bouton-poussoir (voir ill. 24).
- 3) Retirez le protège-vêtements du support.

Mise en place des protège-vêtements

- 1) Enfichez le protège-vêtements sur le support.
- 2) Enfoncez le bouton-poussoir et encliquez le protège-vêtements dans le support (voir ill. 25).
- 3) Rabattez le protège-vêtements vers l'avant et verrouillez-le (voir chapitre précédent).



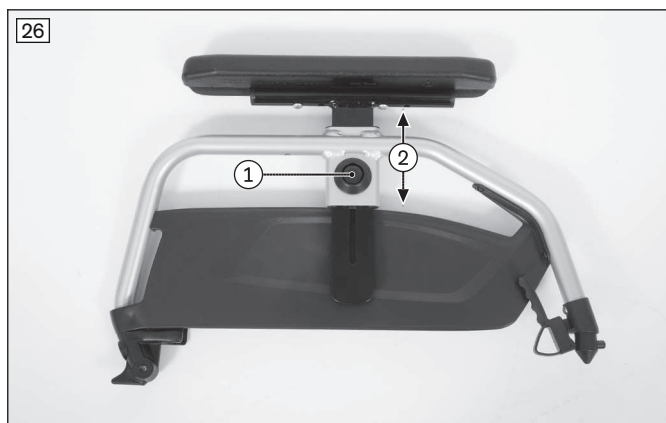
6.6.3 Régler la hauteur des accoudoirs

Protège-vêtements à hauteur modifiable

La hauteur de l'accoudoir doit uniquement être réglée par le personnel spécialisé (Réglage des protège-vêtements).

Protège-vêtements réglable en hauteur

- 1) Appuyez sur le bouton de libération (voir ill. 26, pos. 1).
- 2) Réglez la hauteur de l'accoudoir (voir ill. 26, pos. 2).



6.6.4 Réglage d'une coque d'accoudoir avec unité de rotation

INFORMATION

Veillez toujours à ce que les tiges de blocage soient bien enclenchées après un changement de réglage de l'unité de rotation.

L'unité de rotation permet un réglage individuel de l'angle d'appui et de la position de rotation d'une coque d'accoudoir.

Réglage de l'angle d'appui

- 1) Tirez le bouton de déverrouillage vers l'extérieur (voir ill. 27, pos. 1).
- 2) Soulevez la coque d'accoudoir au niveau de l'extrémité avant et réglez l'angle désiré (voir ill. 27, pos. 2).
- 3) Relâchez le bouton de déverrouillage. La coque d'accoudoir est bloquée dans sa position.

Réglage de la position de rotation par paliers de 15°

- 1) Tirez le bouton de déverrouillage vers le bas (voir ill. 28, pos. 1).
- 2) Placez la coque d'accoudoir dans la position de rotation désirée.
- 3) Relâchez le bouton de déverrouillage. La coque d'accoudoir est bloquée dans sa position.

Réglage de la position de rotation sans paliers

- 1) Tirez le bouton de déverrouillage vers le bas (voir ill. 28, pos. 1).
- 2) Tournez le bouton de déverrouillage de 90°. La coque d'accoudoir tourne librement dans cette position.
- 3) Placez la coque d'accoudoir dans la position de rotation désirée.
- 4) Relâchez le bouton de déverrouillage. La coque d'accoudoir est bloquée dans sa position.

Réglage de la profondeur de la coque d'accoudoir

- 1) Desserrez les vis à six pans creux sous la coque d'accoudoir (voir ill. 28, pos. 2).
- 2) Placez la coque d'accoudoir à la profondeur désirée.
- 3) Resserrez les vis à six pans creux sous la coque d'accoudoir (voir ill. 28, pos. 2).



6.7 Poignées de poussée

Les poignées de poussée permettent à l'accompagnateur de pousser plus facilement le fauteuil roulant.

6.7.1 Régler les poignées de poussée

La poignée de poussée standard est montée fixement et ne peut pas être réglée.

La hauteur de la poignée de poussée télescopique peut être ajustée.

- 1) Ouvrez le levier de serrage (voir ill. 29, pos. 1).
- 2) Réglez la hauteur de la poignée de poussée (voir ill. 29, pos. 2).
- 3) Fermez à fond le levier de serrage.

INFORMATION: Les deux poignées de poussée doivent être réglées à la même hauteur.



6.8 Roues motrices

⚠ PRUDENCE

Montage incorrect des roues motrices

Basculement, chute de l'utilisateur provoqués par le détachement des roues

- Après chaque montage, vérifiez que les roues motrices sont bien fixées. Les arbres de roue doivent être correctement verrouillés dans les logements de roue.

⚠ PRUDENCE

Mains dans les pièces d'entraînement apparentes

Coincement et pincement provoqués par une mauvaise manipulation

- Ne mettez pas la main entre la roue motrice et le frein de stationnement ou entre la roue motrice et le protège-vêtements lorsque vous poussez le fauteuil roulant.
- Ne mettez pas la main dans les rayons de la roue motrice lorsqu'elle tourne.

⚠ PRUDENCE

Pneus défectueux

Accident/chute dus à une mauvaise adhérence, un effet de freinage limité ou une manœuvrabilité insuffisante

- Assurez-vous que les pneus sont suffisamment gonflés. Respectez pour cela les indications figurant au chapitre « Caractéristiques techniques » ou sur le flanc des pneus.
- Veillez à ce que les deux pneus soient gonflés avec une pression d'air identique.
- Assurez-vous que les pneus ne sont pas usés.

⚠ PRUDENCE

Dégagement de chaleur lors du freinage avec les mains courantes

Brûlures causées par un manque de protection des mains

- Portez des gants pour fauteuil roulant lorsque vous roulez à grande vitesse.

Les mains courantes des roues motrices permettent de bouger, manœuvrer, freiner et stopper le fauteuil roulant.

Les roues motrices dotées d'un axe à déverrouillage rapide peuvent être retirées du fauteuil roulant pour simplifier son transport.

6.8.1 Retrait et mise en place des roues motrices avec axe à déverrouillage rapide

⚠ PRUDENCE

Erreur lors du retrait ou de la mise en place des roues

Basculement, chute dus à une erreur de montage

- ▶ L'utilisateur ne doit pas être assis dans le fauteuil roulant lors d'un changement de roue.
- ▶ Placez le fauteuil sur un sol stable lors d'un changement de roue.
- ▶ Empêchez le fauteuil roulant de basculer et de rouler lors du changement de roue.
- ▶ Si la roue motrice ne peut pas être bloquée de manière sûre ou si la roue motrice présente trop de jeu latéralement, adressez-vous immédiatement au personnel spécialisé.

- 1) Desserrez le frein de stationnement.
- 2) Placez vos doigts dans les rayons à proximité du moyeu.
- 3) Appuyez avec votre pouce sur le bouton-poussoir de l'axe à déverrouillage rapide.
- 4) Retirez/insérez la roue motrice. Une fois le bouton-poussoir relâché, les axes à déverrouillage rapide ne doivent plus pouvoir être retirés.



6.8.2 Roue motrice pour utilisation à une main

Le jeu de roues pour utilisation à une main permet aux personnes hémiplegiques de manœuvrer le fauteuil roulant avec une seule main :

- **Mains courantes extérieure et intérieure en même temps** : entraînement simultané des deux roues. Le fauteuil roulant se déplace en ligne droite (voir ill. 31, pos. 1 et 2).
- **Main courante extérieure** : seule la roue motrice est actionnée. Il est possible de manœuvrer le fauteuil roulant en bougeant la main courante vers l'avant, vers l'arrière ou en l'arrêtant (voir ill. 31, pos. 1).

Les deux roues peuvent être retirées du fauteuil roulant à l'aide des axes à déverrouillage rapide.



6.9 Roues directrices et fourche de roue directrice

⚠ AVERTISSEMENT

Défaillance des roues directrices / fourches de roue directrice

Chute, blessures graves en raison d'un basculement du fauteuil roulant

- ▶ Vérifiez régulièrement si les roues directrices / fourches de roue directrice sont endommagées.
- ▶ En cas de mauvais fonctionnement, nettoyez et huilez les axes des roues directrices (consulter la page 23).
- ▶ Informez le personnel spécialisé si la tenue de route est altérée.

⚠ PRUDENCE

Position inadéquate des roues directrices lorsque l'utilisateur se penche en avant dans le fauteuil roulant

Basculement, chute dus à une mauvaise position des roues directrices

- ▶ Avant de pratiquer des activités qui nécessitent de se pencher fortement en avant (par ex. pour lacer ses chaussures), il faut augmenter la stabilité statique du fauteuil roulant.
- ▶ Pour ce faire, déplacez le fauteuil roulant vers l'arrière jusqu'à ce que les roues directrices soient tournées vers l'avant.

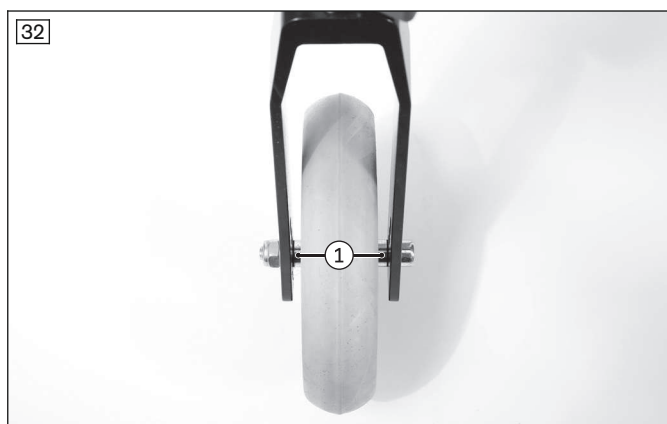
L'association de roues directrices et de fourches de roues directrices garantit une bonne stabilité directionnelle et un franchissement en toute sécurité des virages.

6.9.1 Marche à suivre en cas de difficultés de rotation

Si les roues ne tournent pas correctement, il convient de nettoyer et huiler les axes des roues directrices.

Huilage des axes des roues directrices

- 1) Éliminez les saletés (par ex. les cheveux) de l'axe de la roue directrice se trouvant entre la roue directrice et la fourche de roue directrice (voir ill. 32, pos. 1).
- 2) Déposez quelques gouttes d'huile liquide sans résine (huile pour machine à coudre) sur l'axe de la roue directrice, entre la roue directrice et la fourche de la roue directrice.



6.10 Freins

⚠ PRUDENCE

Utilisation non conforme du frein de stationnement

Chute due à un freinage brusque, roulement du fauteuil roulant, coincement des mains

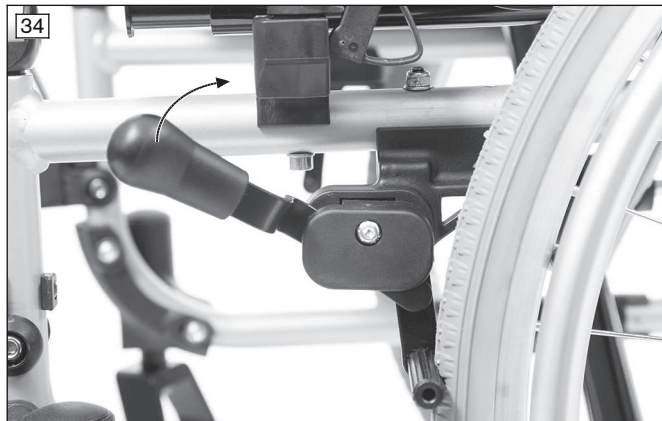
- ▶ N'utilisez pas le frein de stationnement pour freiner pendant la conduite.
- ▶ Utilisez toujours le frein de stationnement des deux côtés du fauteuil roulant.
- ▶ Utilisez le frein de stationnement pour immobiliser le fauteuil roulant sur un sol inégal ou lors d'un transfert (par ex. dans un véhicule).
- ▶ Ne mettez pas la main dans la partie située entre la roue arrière et le frein de stationnement lorsque vous poussez le fauteuil roulant.
- ▶ Assurez-vous que le frein à genouillère est correctement réglé (env. **5 mm** d'espace entre le frein et le pneu).
- ▶ Veuillez vous adresser au personnel spécialisé qui a procédé aux réglages de votre produit pour le réajustement du frein de stationnement.

Les freins de stationnement évitent tout déplacement du fauteuil roulant lorsqu'il est à l'arrêt.
Différents types de freins peuvent être montés en fonction de ce qui a été commandé.

6.10.1 Utilisation des freins à genouillère

Activation/désactivation du frein à genouillère

- 1) Poussez la poignée du frein à genouillère vers l'avant (voir ill. 33).
→ Le boulon de freinage bloque la roue.
- 2) Relevez le levier du frein (voir ill. 34).
→ Le levier du frein débloque la roue.



6.10.2 Utilisation du frein à genouillère pour utilisation à une main

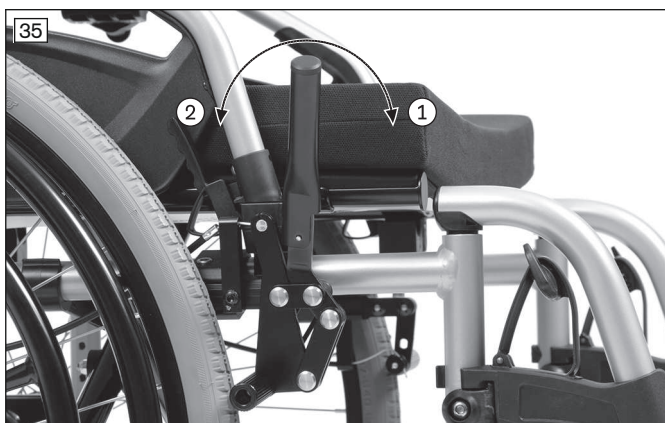
Ce type de frein peut être actionné à droite ou à gauche et garantit un blocage sûr des deux roues motrices grâce à un système de traction.

Activation/désactivation du frein à genouillère

INFORMATION

Veillez à ce que la rallonge du levier de frein soit toujours bien emboîtée en serrant ou en desserrant le frein.

- 1) Poussez la poignée du frein à genouillère vers l'avant (voir ill. 35, pos. 1).
→ Le boulon de freinage bloque la roue.
- 2) Relevez le levier du frein (voir ill. 35, pos. 2).
→ Le levier du frein débloque la roue.



6.10.3 Utilisation du frein à genouillère pour utilisateur et accompagnateur

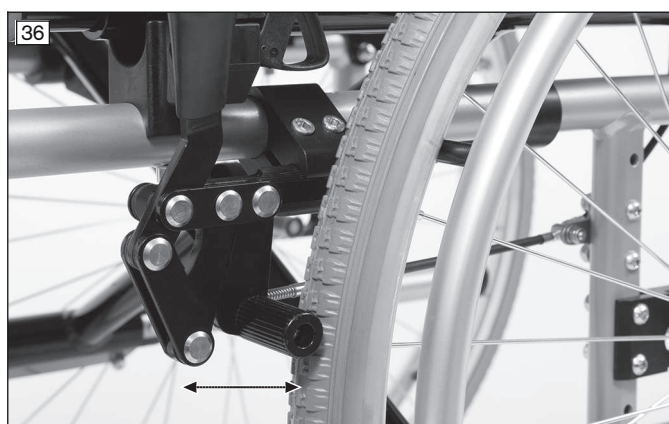
Ce type de frein peut être actionné aussi bien par l'utilisateur que par un accompagnateur.

Activation/désactivation du frein à genouillère

INFORMATION

La commande du frein par l'utilisateur s'effectue de la même manière que pour le frein à genouillère décrit plus haut.

- 1) Tirez le levier de frein (voir ill. 37, pos. 1).
- 2) Bloquez le levier de frein en actionnant également le verrou (voir ill. 37, pos. 2).
→ Le boulon de freinage bloque la roue.
- 3) Desserrez le frein en réactionnant le levier de frein ou en appuyant sur le verrou (voir ill. 37, pos. 2).
→ Le levier du frein débloque la roue.



6.10.4 Utilisation du frein à tambour

Les freins à tambour permettent à l'accompagnateur d'opérer un freinage fiable et confortable en actionnant le levier de frein.

Il reste possible de retirer les roues motrices via le système d'axe à déverrouillage rapide lorsque le levier de frein est desserré.

Activation/désactivation du frein à tambour

- 1) Tirez le levier de frein (voir ill. 38).
- 2) Bloquez le levier de frein, si nécessaire, en actionnant également le verrou.
→ Le fauteuil roulant reste durablement immobilisé.
- 3) Desserrez le frein en réactionnant le levier de frein ou en appuyant sur le verrou.
→ Le fauteuil roulant peut à nouveau être poussé.



6.11 Anti-basculé et aide au basculement

⚠ AVERTISSEMENT

Anti-basculé non activé

Basculement, chute de l'utilisateur provoqués par une erreur de manipulation d'un dispositif de sécurité

- ▶ Assurez-vous qu'un anti-basculé monté est activé avant de franchir des obstacles et d'emprunter des côtes.
- ▶ L'anti-basculé doit émettre un clic d'enclenchement avant toute utilisation. L'utilisateur ou l'accompagnateur doit s'assurer qu'il est bien mis en place.
- ▶ Pour les amputés fémoraux, il est vivement recommandé d'utiliser un anti-basculé.

⚠ AVERTISSEMENT

Réglage incorrect de l'anti-basculé

Basculement, chute de l'utilisateur provoqués par une erreur d'utilisation du produit

- ▶ Si seule 1 personne apporte son aide lors du franchissement d'escaliers, elle doit auparavant régler l'anti-basculé de manière à ce qu'il ne se pose pas sur les marches.
- ▶ Une fois les escaliers empruntés, l'accompagnateur doit alors de nouveau régler l'anti-basculé correctement.

⚠ AVERTISSEMENT

Réglage incorrect de l'anti-basculé

Chute due à un réglage incorrect de l'anti-basculé

- ▶ Seul le personnel spécialisé est autorisé à régler l'anti-basculé.

L'anti-basculé empêche le fauteuil roulant de basculer vers l'arrière lorsque l'utilisateur franchit des obstacles ou des montées. Il est réglé de telle sorte que la garde au sol soit de **50 mm** maximum et que ses roulettes dépassent au moins complètement le diamètre maximum de la roue motrice.

L'aide au basculement simplifie le franchissement d'obstacles pour l'accompagnateur.

6.11.1 Activation et désactivation de l'anti-basculé

L'anti-basculé monté doit toujours être activé. Si l'utilisateur franchit un obstacle en montant, les roulettes de l'anti-basculé se posent sur le sol.

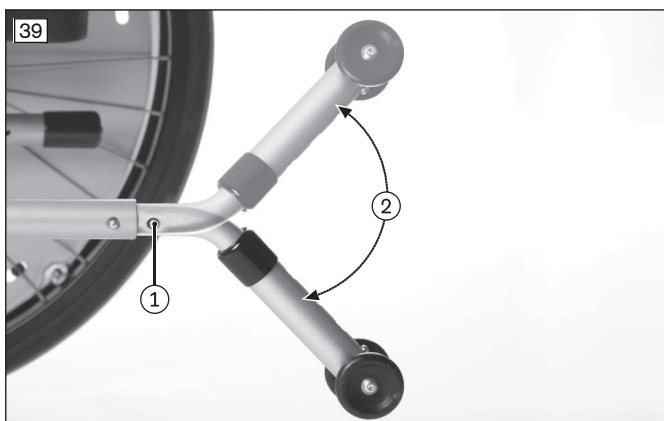
Avant tout franchissement de marches d'escaliers et de bordures de trottoirs non abaissées, l'anti-basculé doit être désactivé par l'accompagnateur afin de ne pas l'endommager.

Activation

- 1) Appuyez sur le bouton-poussoir du tube supérieur de l'anti-basculé (voir ill. 39, pos. 1).
 - 2) Faites pivoter l'anti-basculé à **180°** vers le bas (voir ill. 39, pos. 2).
 - 3) Enclenchez le bouton-poussoir.
- L'anti-basculé est activé.

Désactivation

- 1) Appuyez sur le bouton-poussoir du tube supérieur de l'anti-basculé (voir ill. 39, pos. 1).
 - 2) Faites pivoter l'anti-basculé à **180°** vers le haut (voir ill. 39, pos. 2).
 - 3) Enclenchez le bouton-poussoir.
- L'anti-basculé est désactivé.



6.11.2 Utilisation de l'aide au basculement

Sur ce type de fauteuil roulant, l'aide au basculement est intégrée au châssis (voir ill. 40).

- 1) Posez un pied sur l'aide au basculement et abaissez-le avant de franchir un obstacle.
- 2) Un abaissement simultané des poignées de poussée permet de faire légèrement basculer le fauteuil roulant.



6.12 Sangle pelvienne

⚠ PRUDENCE

Ceinture de sécurité mal réglée

Postures incorrectes, malaises, chute de l'utilisateur en raison d'une erreur de montage/réglage

- Conservez les réglages effectués par le personnel spécialisé. Veuillez vous adresser au personnel spécialisé qui a procédé à l'ajustement de ce produit en cas de problèmes relatifs aux réglages (position assise insatisfaisante).
- La sangle pelvienne doit être bien serrée, mais pas de manière excessive afin de ne pas blesser l'utilisateur. Vous devez pouvoir placer facilement deux doigts entre la sangle et la cuisse.
- Faites régulièrement contrôler le réglage du système de sangle et, si besoin, ajuster le réglage à la croissance de l'utilisateur ou à toute nouvelle évolution de la maladie ou autres vêtements.

La sangle pelvienne empêche l'utilisateur de glisser tout en le maintenant dans une position correcte.

Si nécessaire, elle est montée sur le produit par le personnel spécialisé et ajustée en fonction des besoins de l'utilisateur.

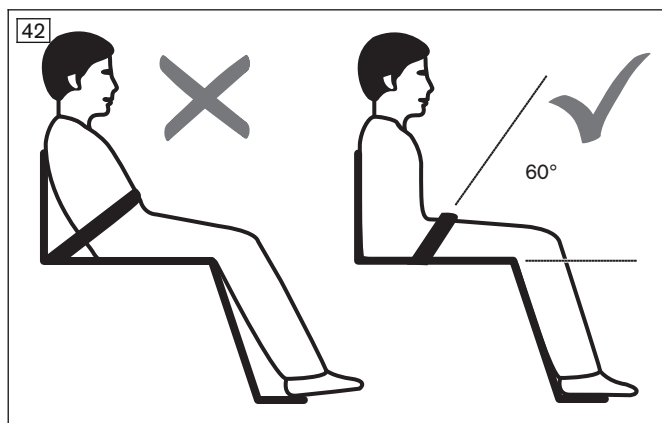
Le personnel spécialisé qui vous a remis le produit vous fournira des informations sur une acquisition a posteriori et sur la fixation.

Utilisation de la sangle pelvienne

- 1) Ouvrez la sangle au niveau de la boucle en métal / du clip.
- 2) Placez l'utilisateur dans une position assise droite (90°) si cela est physiologiquement possible. Assurez-vous que le dos repose bien sur le rembourrage du dossier (si cela est physiologiquement possible).
- 3) Fermez la sangle au niveau de la boucle en métal ou du clip.
- 4) La sangle pelvienne doit, si possible, se trouver à un angle de 60° env. par rapport à la surface d'assise, devant l'os du bassin (voir ill. 42).

Erreurs éventuelles

- La sangle pelvienne se trouve au-dessus du bassin de l'utilisateur, dans la zone molle de l'abdomen.
- Les hanches de l'utilisateur ont glissé vers l'avant, l'utilisateur n'est pas assis droit sur le siège. Ceci ne s'applique pas si l'utilisateur n'est pas en mesure d'adopter une position assise à 90°.
- Si la sangle pelvienne est trop lâche, l'utilisateur risque de glisser ou chuter vers l'avant.



6.13 Roulettes de transit

⚠ PRUDENCE

Frein à genouillère avec les roues motrices retirées

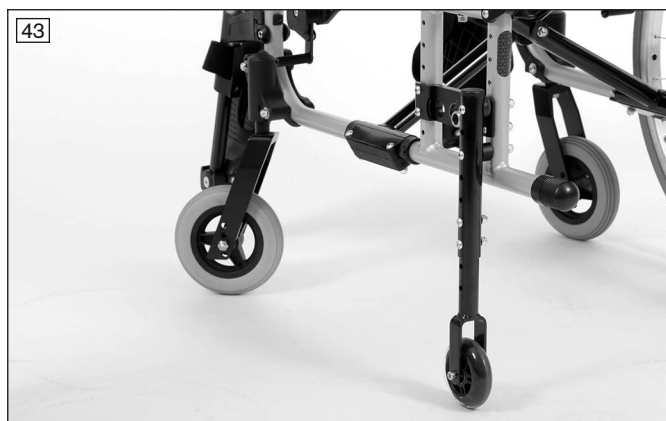
Basculement et chute dus à la perte de fonctionnalité des freins à genouillère

► Notez que tout fauteuil roulant comportant des roulettes de transit peut être freiné uniquement par l'accompagnateur.

Les roulettes de transit permettent de rouler dans des espaces très étroits (dans un train ou un avion par exemple). Les roulettes de transit sont utilisées à la place des roues motrices. Un accompagnateur qui pousse le produit est requis pour le déplacement de l'utilisateur.

6.13.1 Utiliser les roulettes de transit

- > Avant toute utilisation, vérifiez que les roulettes de transit sont réglées à la même hauteur.
 - 1) Retirez les roues motrices.
Dans la mesure du possible, le fauteuil roulant devrait être vide. Si l'utilisateur est assis dans le fauteuil roulant, procédez comme suit :
 - 2) Le premier accompagnateur tient le fauteuil dans une position stable tout en déchargeant les roues motrices l'une après l'autre.
 - 3) Le deuxième accompagnateur retire avec précaution la première, puis la seconde roue motrice.
- Le fauteuil roulant peut alors être déplacé à l'aide de ses roulettes de transit.



6.14 Variante de transfert

La variante de transfert avec roue motrice de 12" est particulièrement adaptée au transfert de patients.

L'utilisateur est pour cela poussé par un accompagnateur.

Les freins de stationnement peuvent être serrés et desserrés manuellement par l'accompagnateur.

6.15 Appuie-tête

Un appuie-tête/appuie-nuque ou un appuie-tête offre un soutien à la tête en présence de diverses indications pour les personnes gravement handicapées. Les appuie-tête/appuie-nuque et les appuie-tête sont composés de mousse de polyuréthane et peuvent être nettoyés avec du savon doux et de l'eau.

Si nécessaire, cette option est montée sur le produit par le personnel spécialisé et ajustée en fonction des besoins de l'utilisateur.

L'appuie-tête peut être retiré du fauteuil roulant pour le transport.

Retrait de l'appuie-tête

- 1) Ouvrez le levier de serrage (voir ill. 44, pos. 1).
- 2) Retirez le tube de réglage avec l'appuie-tête (voir ill. 44, pos. 2).

Fixation de l'appuie-tête

- 1) Insérez le tube de réglage avec l'appuie-tête dans la bride de serrage, jusqu'à la butée (voir ill. 44, pos. 2/3).
- 2) Serrez le levier de serrage (voir ill. 44, pos. 1).



6.16 Tablette thérapeutique

⚠ PRUDENCE

Réglage incorrect

Coincement et pincement causés par des réglages trop serrés

- Ne coincez pas l'utilisateur lors de l'insertion du produit.

⚠ PRUDENCE

Conduite avec des objets posés sur le dessus de la tablette

Brûlures ou autres blessures causées par une chute

- Retirez tous les objets posés sur le dessus de la tablette thérapeutique avant la conduite.

⚠ PRUDENCE

Inflammation du produit

Brûlures occasionnées par une erreur d'utilisation

- Le produit est difficilement inflammable, mais peut toutefois prendre feu. L'usage du feu doit donc faire l'objet d'une extrême prudence.
- Éloignez toute source d'inflammation, notamment les cigarettes allumées.

La tablette thérapeutique sert de plateau pour manger, travailler et jouer. Sa transparence permet de contrôler les jambes et de corriger la position assise.

Avant l'utilisation dans un véhicule de transport de personnes à mobilité réduite (véhicule TPMR), la tablette thérapeutique doit être retirée.

Mise en place / retrait de la tablette thérapeutique

- 1) Glissez la tablette thérapeutique sur les accoudoirs.
 - 2) Tirez sur la tablette thérapeutique pour la déloger des accoudoirs.
- Veillez à ce que la tablette thérapeutique soit toujours parallèle aux accoudoirs afin d'éviter toute déformation.



6.17 Autres options

Le produit peut être équipé d'autres accessoires :

- Dossier à inclinaison réglable
- Dossier rabattable
- Repose-pieds relevable
- Appui pour jambe amputée
- Rallonge de levier de frein
- Porte-béquille
- Sangle thoracique

6.18 Démontage et transport

AVIS

Déformation du dossier rabattu

Problèmes pendant le dépliage en raison d'une charge non autorisée

- Ne posez jamais d'objets lourds sur un dossier rabattu.

INFORMATION

- Transportez le fauteuil roulant plié dans les véhicules, si nécessaire, avec les roues et les repose-pieds enlevés.
- Le fauteuil roulant doit être transporté conformément aux dispositions de l'IATA (International Air Transport Association – Association Internationale du Transport Aérien) et de la compagnie aérienne concernée. Informez la compagnie aérienne quelques jours avant le vol. Si nécessaire, utilisez les codes SSR (Special Service Request) pour la description de la mobilité réduite. Vous pouvez par ex. les trouver sur Internet.

Le fauteuil roulant doit être préparé pour le transport.

- 1) Retirez les repose-pieds (consulter la page 14).
- 2) **Si besoin** : détachez le coussin d'assise de la fermeture velcro/molletonnée.
- 3) Tirez la toile d'assise vers le haut jusqu'à ce que le fauteuil roulant se plie (voir ill. 46). Fermez le cordon (pas d'illustration).
- 4) Retirez les roues motrices (consulter la page 22).
- 5) Placez le fauteuil roulant démonté dans le véhicule de transport (voir ill. 47).



6.19 Utilisation dans des véhicules adaptés au transport de personnes à mobilité réduite (PMR)

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisation dans des véhicules adaptés au transport de personnes à mobilité réduite (TPMR)

Blessures graves en cas d'accident en raison d'une erreur d'utilisation

- Utilisez toujours en priorité les sièges et les systèmes de retenue installés dans le véhicule TPMR. Il s'agit du seul moyen permettant d'assurer une protection optimale des passagers en cas d'accident.
- Le produit peut servir de siège dans le véhicule TPMR si vous utilisez les éléments de sécurité proposés par le fabricant ainsi que des systèmes de retenue appropriés. Vous trouverez également de plus amples informations à ce sujet dans le document « Utilisation de votre produit lors du transport dans des véhicules destinés au transport de personnes à mobilité réduite (TPMR) », numéro de commande 646D158.

⚠ AVERTISSEMENT

Interdiction d'utiliser le système de sangle comme système de retenue de personne dans un véhicule TPMR

Blessures graves provoquées par une erreur d'utilisation du produit

- N'utilisez jamais les sangles et aides au positionnement proposées sur le produit comme système de retenue de personne pendant le transport dans un véhicule TPMR.
- Notez que les sangles et les aides au positionnement proposées sur le produit servent uniquement à assurer un maintien supplémentaire de la personne assise dans le produit.

L'utilisation du produit comme siège dans des véhicules adaptés au transport de personnes à mobilité réduite (TPMR) est autorisée.

Pendant le transport dans le véhicule TPMR, le produit doit être suffisamment sécurisé à l'aide de sangles de fixation.

Le poids de la personne à transporter dans un véhicule TPMR correspond au poids maximal de l'utilisateur autorisé (voir chapitre « Caractéristiques techniques »).

6.19.1 Accessoires indispensables

Pour l'utilisation du produit comme siège de transport dans un véhicule TPMR, 4 sangles de retenue sont nécessaires (crash test selon ISO 7176-19). Le personnel spécialisé qui a procédé à l'ajustement de votre fauteuil roulant vous donnera de plus amples informations à ce sujet.

6.19.2 Montage des sangles de retenue

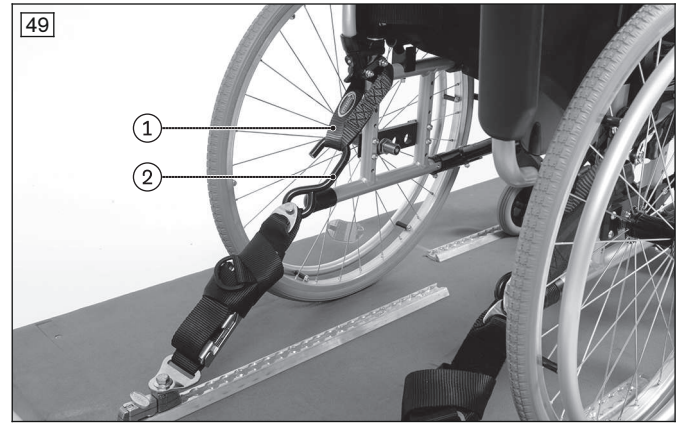
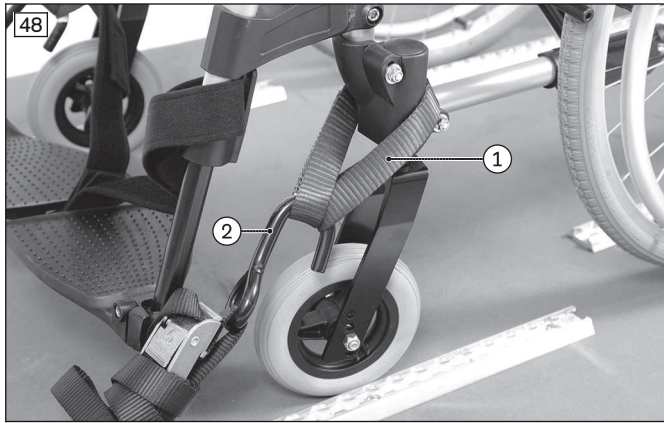
Matériel nécessaire

- 4 sangles de retenue (par ex. des marques Unwin Safety Systems, Q' straint)

Montage

- 1) Posez 1 sangle de retenue autour du tube du châssis, en faisant un ou deux tours suivant la longueur, et ce à gauche et à droite du châssis avant (voir ill. 48, pos. 1).
- 2) Accrochez les crochets du système d'arrimage à la sangle de retenue (voir ill. 48, pos. 2).
- 3) Posez 1 sangle de retenue entre la partie supérieure du châssis et le tube d'assise, à droite et à gauche (voir ill. 49, pos. 1).

- 4) Accrochez les crochets du système d'arrimage à la sangle de retenue (voir ill. 49, pos. 2).
- 5) Contrôlez la bonne position des sangles de retenue avant de serrer le système d'arrimage.
→ Les sangles de retenue sont montées.



6.19.3 Utilisation du produit dans le véhicule

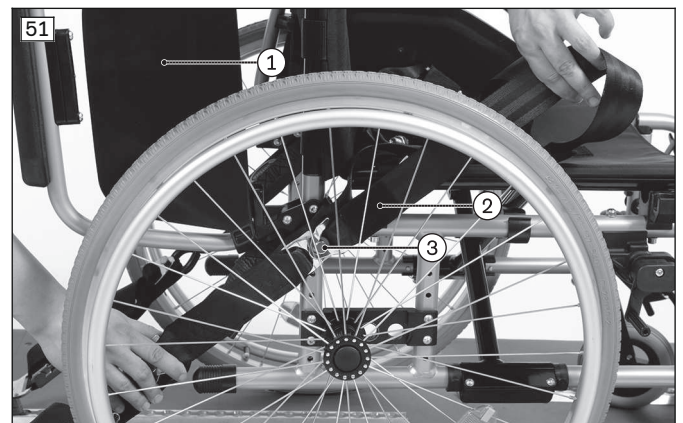
Le produit a été testé selon la norme ISO 7176-19.

Sécurisation du produit dans le véhicule TPMR

- 1) Positionnez le produit dans le véhicule TPMR. Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet au chapitre 5 de la brochure « Utilisation de votre produit lors du transport dans des véhicules destinés au transport de personnes à mobilité réduite (TPMR) », numéro de commande 646D158.
- 2) Accrochez les sangles de fixation dans les sangles de retenue à l'avant et l'arrière et serrez-les.
→ Produit avec les sangles de fixation correctement mises en place (voir ill. 50).

Passage de la ceinture pelvienne

- 1) **Recommandation** : rabattez les protège-vêtements vers l'arrière (voir ill. 51, pos. 1).
- 2) Depuis le côté de l'assise, faites sortir de chaque côté 1 extrémité de la ceinture pelvienne vers l'extérieur (voir ill. 51, pos. 2).
- 3) Accrochez l'extrémité de la ceinture pelvienne à la broche (voir ill. 51, pos. 3).
- 4) Remettez les protège-vêtements en avant.
→ Le passage et la fixation de la ceinture pelvienne sont effectués.
→ La sangle passe, de chaque côté, entre le protège-vêtements et le coussin d'assise.



6.19.4 Restrictions d'utilisation

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisation du produit avec certains réglages ou options ajoutées

Blessures graves en cas d'accident provoqué par des options qui se desserrent

- ▶ Avant d'utiliser le produit comme siège dans un véhicule TPMR, vous devez démonter les options pour garantir un transport en toute sécurité dans le véhicule TPMR. Veuillez tenir compte du tableau suivant.
- ▶ Placez toutes les pièces démontées dans un endroit sûr du véhicule TPMR.
- ▶ Notez que certains réglages du produit ne permettent pas l'utilisation du produit dans un véhicule TPMR.

Option ¹⁾	Transport dans un véhicule TPMR impossible	Démonter l'option	Bloquer l'option sur le produit
Dispositif d'entraînement supplémentaire	X		
Dossier à inclinaison réglable	X		
Dossier rabattable	X		
Tablette thérapeutique		X	
Kit de montage clinique		X	
Appuie-tête		X	
Roulettes de transit			X ²⁾
Sangle pelvienne			X ³⁾
Sangle thoracique			X ³⁾

¹⁾ Toutes les options mentionnées ne sont pas montées sur chaque produit.

²⁾ Il n'est pas nécessaire de démonter les roulettes de transit du fauteuil roulant lors du transport dans un véhicule TPMR lorsque les roues motrices sont montées.

³⁾ La sangle peut être utilisée pendant le transport pour positionner le passager. Il est toutefois obligatoire d'utiliser le système de retenue des personnes.

6.20 Entretien

6.20.1 Nettoyage

6.20.1.1 Nettoyage à la main

- 1) Nettoyez les rembourrages et la toile avec de l'eau chaude et un produit de lavage à la main.
- 2) Éliminez les taches à l'aide d'une éponge ou d'une brosse douce.
- 3) Rincez à l'eau et laissez sécher les parties nettoyées.

Consignes importantes relatives au nettoyage

- N'utilisez pas de détergents agressifs, de solvants, de brosses dures, etc.
- Nettoyez les éléments en plastique, les pièces du châssis, le châssis et les roues avec un nettoyeur non agressif et un peu d'eau. Séchez soigneusement le tout.
- Pour des consignes sur le nettoyage des coussins d'assise, consultez les instructions d'entretien se trouvant sur le produit ou dans les instructions d'utilisation jointes.

6.20.1.2 Nettoyage dans une cabine de nettoyage / laveuse de fauteuils roulants

- 1) Retirez le coussin d'assise et les toiles. Suivez les consignes de lavage de chaque article.
- 2) Vérifiez la stabilité de la protection de la tête de direction.
AVIS! Si la graisse est lavée des roulements à billes ou chassée par de l'air comprimé, des dégradations surviendront..
- 3) Lavez le fauteuil roulant à **max. 60 °C (140 °F)** pendant 10 minutes au maximum.
- 4) **Si besoin :** retirez toutes les pièces dans lesquelles de l'eau s'est accumulée.
- 5) Laissez sécher le fauteuil roulant sur les 4 roues. Inclinez légèrement le fauteuil roulant vers l'avant afin que l'eau puisse s'écouler du châssis.
INFORMATION : nous recommandons un séchage à l'air comprimé.
- 6) **Si besoin :** remontez toutes les pièces démontées.
- 7) Vérifiez que le fauteuil roulant est bien sec avant de le réutiliser ou de l'entreposer. Si besoin, essuyez les pièces mouillées avec un chiffon.

- 8) Assurez-vous que toutes les étiquettes (plaque signalétique et pictogrammes d'avertissement) sont encore lisibles. Dans le cas contraire, remplacez ces étiquettes.

Consignes importantes relatives au nettoyage

- N'utilisez pas de détergents agressifs, de solvants, de brosses dures, etc.
- La toile d'assise et la toile du dossier peuvent être lavées à **max. 60 °C (140 °F)** dans une machine à laver.
- Pour des consignes sur le nettoyage des coussins d'assise, consultez les instructions d'entretien se trouvant sur le produit ou dans les instructions d'utilisation jointes.

6.20.2 Désinfection

- 1) Nettoyez bien les rembourrages et les poignées avant la désinfection.
- 2) Nettoyez toutes les pièces du fauteuil roulant avec un chiffon imbibé de désinfectant.

Consignes importantes relatives à la désinfection

- Si le produit est utilisé par plusieurs personnes, il est impératif d'utiliser un désinfectant disponible dans le commerce.
- Utilisez uniquement des produits incolores à base d'eau pour désinfecter le produit. Respectez les consignes d'utilisation du fabricant.

7 Maintenance et réparations

7.1 Maintenance

- Avant chaque utilisation, vérifiez l'état de marche du produit.
- En cas de défauts constatés, le produit ne doit pas être utilisé. Ceci vaut notamment en cas d'instabilité du produit ou de changement de la tenue de route ainsi qu'en cas de problème avec la position assise de l'utilisateur ou de la stabilité de l'assise. Le personnel spécialisé doit être informé dans les plus brefs délais afin qu'il puisse corriger ces défauts.
- Il en est de même si vous constatez que des composants sont desserrés, usés, déformés ou endommagés ou bien que le châssis présente des fissures ou ruptures.
- Certaines opérations de maintenance peuvent être, dans une certaine mesure, exécutées au domicile de l'utilisateur (voir chapitre « Intervalles de maintenance » et « Objet de la maintenance »).
- Le fabricant recommande également de faire effectuer une maintenance du produit à intervalles réguliers par le personnel spécialisé, tous les **12 mois**.
- Si la maintenance du produit n'est pas effectuée, cela peut entraîner des blessures graves ou mettre en danger la vie de l'utilisateur.
- Seul le personnel agréé ou le fabricant sont autorisés à effectuer les réparations et la maintenance du produit. Si une réparation est nécessaire, celle-ci sera uniquement effectuée avec des pièces de rechange Ottobock.

7.1.1 Intervalles de maintenance

L'utilisateur ou l'accompagnateur doit vérifier les fonctions décrites ci-dessous aux intervalles indiqués :

Contrôle	Avant utilisation	Tous les mois	Tous les 3 mois
Fonctionnement des freins	X		
Tension de la toile d'assise et du dossier		X	
Stabilité des repose-pieds		X	
Contrôle visuel des pièces d'usure (pneumatiques, paliers, par ex.)		X	
Encrassement des paliers		X	
Endommagement de la main courante		X	
Pression de gonflage (voir informations sur le flanc du pneu)		X	
Usure du mécanisme de pliage		X	
Contrôle de la tension des rayons des roues motrices			X
Contrôle de tous les vissages			X

7.1.2 Objet de la maintenance

En faisant preuve d'un peu d'habileté manuelle, vous (ou un accompagnateur) pouvez entretenir certaines pièces de votre produit et assurer ainsi son parfait fonctionnement :

- Vérifiez que les vissages sont bien serrés, notamment au cours des premières utilisations du fauteuil ou après avoir effectué des réglages sur le fauteuil roulant. Si une liaison vissée se desserre plusieurs fois, il convient d'en informer le revendeur spécialisé dans les plus brefs délais.
- Des cheveux ou des poussières viennent souvent s'accumuler entre la fourche de roue directrice et la roue directrice, les empêchant avec le temps de tourner correctement. Déposez donc quelques gouttes d'huile liquide sans résine (huile pour machine à coudre) sur l'axe de la roue directrice, entre la roue directrice et la fourche de la roue directrice.
PRUDENCE : ne démontez pas vous-même la roue directrice. Si la roue directrice continue de tourner avec difficulté, veuillez contacter le personnel spécialisé.
- Les roues motrices sont équipées en série d'un système d'arbres de roue. Pour que ce système continue de fonctionner parfaitement, veillez à ce qu'aucune saleté ne vienne se déposer sur l'arbre de roue ou sur la douille de positionnement de l'arbre de roue. Lubrifiez légèrement de temps à autre l'arbre de roue avec une huile non épaisse et exempte de résine (huile pour machine à coudre).
- Si le fauteuil roulant est mouillé, il est nécessaire de le sécher en l'essuyant.

7.2 Réparation

7.2.1 Remplacement de la chambre à air, de la bande de jante ou du pneu

⚠ PRUDENCE

Erreur lors du changement de pneu

Blessures de l'utilisateur occasionnées par un montage non conforme, endommagement du produit

- Personne ne doit être assis dans le fauteuil roulant lors d'un changement de pneu.
- Avant tout démontage de roue, calez le produit de manière à ce qu'il ne bascule pas.
- Remplacez toujours les pneus par paire. Une usure différente des deux pneus entrave la rectitude de marche du fauteuil roulant.

INFORMATION

Il est recommandé d'avoir toujours avec soi un kit de réparation ainsi qu'une pompe à air pour les cas d'urgence lorsque vous effectuez des trajets en milieu extérieur (en cas d'utilisation de pneus à air).

Les pompes à air adéquates figurent sur le bon de commande et sont livrées avec le produit. Vous pouvez également utiliser un spray de dépannage qui remplit votre pneu de mousse durcissante (à acheter dans les magasins vendant des vélos, par ex.).

En cas de crevaison, vous pouvez réparer vous-même votre pneu avec les outils adéquats :

Démontage et préparation du montage

- 1) Retirez avec précaution le pneu de la jante en utilisant les outils de montage adéquats.
INFORMATION: Veillez à ne pas endommager la jante et la chambre à air.
- 2) Dévissez l'écrou de la valve de la chambre à air et retirez la chambre à air.
- 3) Réparez la chambre à air en suivant les consignes du kit de réparation ou remplacez-la.
- 4) Avant de remonter le pneu, regardez si des corps étrangers se trouvent dans le creux de la jante et sur la paroi intérieure du pneu. Ceux-ci sont susceptibles d'avoir causé la crevaison.
- 5) Avant de mettre en place la chambre à air, vérifiez que la bande de la jante est dans un état impeccable. La bande de la jante empêche les extrémités des rayons d'endommager la chambre à air.



Remplacement de la bande de la jante (uniquement si nécessaire)

- 1) Retirez l'ancienne bande de la jante si un remplacement est nécessaire.
- 2) Posez la nouvelle bande tout autour de la jante en plaçant correctement l'ouverture de la valve.
- 3) Collez la bande de la jante si le modèle l'exige. Veillez à ce que toutes les têtes de rayon soient recouvertes.

Montage de la chambre à air et du pneu

- 1) Derrière la valve, poussez un côté du pneu par-dessus le bord de la jante.
- 2) Gonflez légèrement la chambre à air jusqu'à ce qu'elle reprenne sa forme circulaire.
- 3) Dévissez l'écrou de la valve de la chambre à air et enfiler la valve dans l'ouverture de la jante.
- 4) Introduisez la chambre à air dans le pneu.
- 5) Montez l'autre côté du pneu (en commençant face à la valve) sur la jante. La chambre à air ne doit pas être coincée entre le pneu et la jante.



Gonflage de la chambre à air

- 1) Veillez à ce que la valve soit bien positionnée à angle droit afin que la chambre à air et le pneu soient positionnés correctement dans la zone de la valve.
- 2) Vissez à fond l'écrou de la valve.
- 3) Gonflez la chambre à air de manière à ce que votre pouce s'enfonce encore bien dans le pneu.
INFORMATION: Le pneu est centré si la ligne de contrôle se trouve à la même distance du bord de la jante des deux côtés du pneu et tout autour de celui-ci. Dans le cas contraire, laissez un peu d'air s'échapper et recentrez le pneu.
- 4) Gonflez la chambre à air sans dépasser la pression maximale admise par le fabricant de pneus (voir l'inscription sur le flanc du pneu).
- 5) Vissez à fond le cache-poussière sur la valve.

8 Mise au rebut

8.1 Consignes relatives à la mise au rebut

Pour la mise au rebut, il est nécessaire de remettre le produit au revendeur spécialisé.

Tous les composants du produit doivent être éliminés conformément aux dispositions relatives à la protection de l'environnement en vigueur dans le pays concerné.

9 Informations légales

Toutes les conditions légales sont soumises à la législation nationale du pays d'utilisation concerné et peuvent donc présenter des variations en conséquence.

9.1 Durée d'utilisation

Durée d'utilisation prévue : **4 ans.**

La conception, la fabrication et les consignes relatives à l'utilisation conforme du produit ont été déterminées sur la base de la durée d'utilisation prévue. Elles comprennent également des consignes relatives à la maintenance, à la garantie de l'efficacité et à la sécurité du produit.

Une utilisation dépassant la durée prévue indiquée entraîne une augmentation des risques résiduels et ne devrait avoir lieu qu'après avoir consulté du personnel spécialisé qualifié qui aura soigneusement pesé les avantages et les inconvénients.

Lorsque la durée d'utilisation est atteinte, nous recommandons à l'utilisateur ou l'accompagnateur responsable de s'adresser au personnel spécialisé qui a procédé à l'ajustement de ce produit ou au service après-vente du fabricant (voir adresse en 3^{ème} ou 4^{ème} de couverture). L'utilisateur pourra s'informer sur les risques connus et les actuelles possibilités de remise à neuf du produit.

9.2 Responsabilité

Le fabricant est responsable si le produit est utilisé conformément aux descriptions et instructions de ce document. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages découlant d'un non-respect de ce document, notamment d'une utilisation non conforme ou d'une modification non autorisée du produit.

9.3 Conformité CE

Ce produit répond aux exigences de la directive européenne 93/42/CEE relative aux dispositifs médicaux. Le produit a été classé dans la classe I sur la base des critères de classification d'après l'annexe IX de cette directive. La déclaration de conformité a donc été établie par le fabricant sous sa propre responsabilité, conformément à l'annexe VII de la directive.

9.4 Garantie commerciale

Le personnel spécialisé qui a procédé au réglage de ce produit ou le service après-vente du fabricant (voir adresses en 3^e de couverture) vous donnera de plus amples informations sur les conditions de la garantie commerciale.

9.5 Marque

Toutes les dénominations employées dans le présent document sont soumises sans restrictions aux dispositions du droit des marques de fabrique en vigueur et aux droits du propriétaire concerné.

Toutes les marques, tous les noms commerciaux ou noms de sociétés cités ici peuvent constituer des marques déposées et sont soumis aux droits du propriétaire concerné.

L'absence d'un marquage explicite des marques citées dans ce document ne permet pas de conclure qu'une dénomination n'est pas soumise aux droits d'un tiers.

10 Annexes

10.1 Caractéristiques techniques

INFORMATION

- Un grand nombre de caractéristiques techniques est indiqué ci-dessous en mm. Sauf indication contraire, les réglages du produit peuvent être effectués par paliers de **0,5 cm** environ ou **1 cm** et non au millimètre près.
- Notez que les valeurs obtenues lors des réglages peuvent différer de celles indiquées ci-dessous. L'écart peut s'élever à **±10 mm et ±2°**.

Données générales

	Start M2S, Start M2
Charge max. admise (en kg)	125
Poids [kg] (pour une largeur d'assise de 430 mm)	À partir de 15,3 ¹⁾
Poids de transport [kg] ; (pour une largeur d'assise de 430 mm)	Châssis : à partir d'env. 10,2 ¹⁾ Repose-pieds : env. 1,4 ¹⁾ Roues motrices 24" (paire) : env. 3,6 ¹⁾
Largeur d'assise [mm]	380/405/430/455/480/505 ²⁾
Profondeur d'assise [mm]	M2S : 405/430/455 ²⁾ M2 : 405/430/455/480/505 ²⁾
Hauteur totale max. [mm] (pour une hauteur d'assise arrière : 470 mm ; hauteur du dossier 430 mm ; poignée de poussée)	940

	Start M2S, Start M2
Rayon de braquage approx. [mm] (pour une largeur d'assise 430 mm ; profondeur d'assise 430 mm)	1435 ²⁾
Inclinaison max. admissible [°]	7 ³⁾
Inclinaison max. admissible [%]	12 ³⁾

¹⁾ Les indications relatives au poids diffèrent en fonction des options et des variantes choisies.

²⁾ Conformément à la norme ISO 7176-5, 8.12

³⁾ L'utilisation d'un anti-bascule est nécessaire pour emprunter des pentes supérieures à 7° (12 %).

Autres données

Start M2S, Start M2	Minimum	Maximum
Poids total	M2S : 15,2 ; M2 : 15,3	M2S : 15,3 ; M2 : 15,4
Poids de la pièce la plus lourde [kg]	8,7	8,8
Longueur totale avec repose-pieds [mm]	970	M2S : 1045 ; M2 : 1087
Largeur totale [mm]	M2S : 565 ; M2 : 540	690
Longueur (à l'état plié) [mm]	970	M2S : 1045 ; M2 : 1087
Largeur (à l'état plié) [mm]	310	---
Hauteur (à l'état plié) [mm]	940	990
Angle de la surface d'assise [°]	0	5
Profondeur réelle de l'assise [mm]	405	M2S : 455 ; M2 : 505
Largeur réelle de l'assise [mm]	M2S : 380 ; M2 : 355	505
Hauteur d'assise à l'avant [mm]	M2S : 430 ; M2 : 410	520
Hauteur d'assise à l'arrière [mm]	410	500
Inclinaison du dossier [°]	2	---
Hauteur du dossier [mm]	400	475
Écart entre le repose-pieds et l'assise [mm]	280	500
Écart entre l'accoudoir et l'assise [mm]	200	220
Angle entre le repose-pied et la surface d'assise [°]	2	32
Diamètre de la main courante [mm]	500	530
Rayon de braquage minimum [mm]	747 ¹⁾	M2S : 824 ¹⁾ ; M2 : 877 ¹⁾
Position de l'accoudoir [mm]	240	320

¹⁾ Conformément à la norme ISO 7176-5

10.2 Valeurs limites pour les fauteuils roulants transportables dans les trains

INFORMATION

- Les fauteuils roulants de cette série répondent en général aux exigences minimales techniques du règlement (UE) n° 1300/2014 pour les fauteuils roulants transportables dans les trains. En raison des différents réglages, tous les modèles ne peuvent toutefois pas respecter toutes les valeurs limites.
- À l'aide du tableau suivant, le personnel spécialisé ou vous-même pouvez vérifier, en effectuant les mesures correspondantes, si un fauteuil roulant donné respecte les valeurs limites.

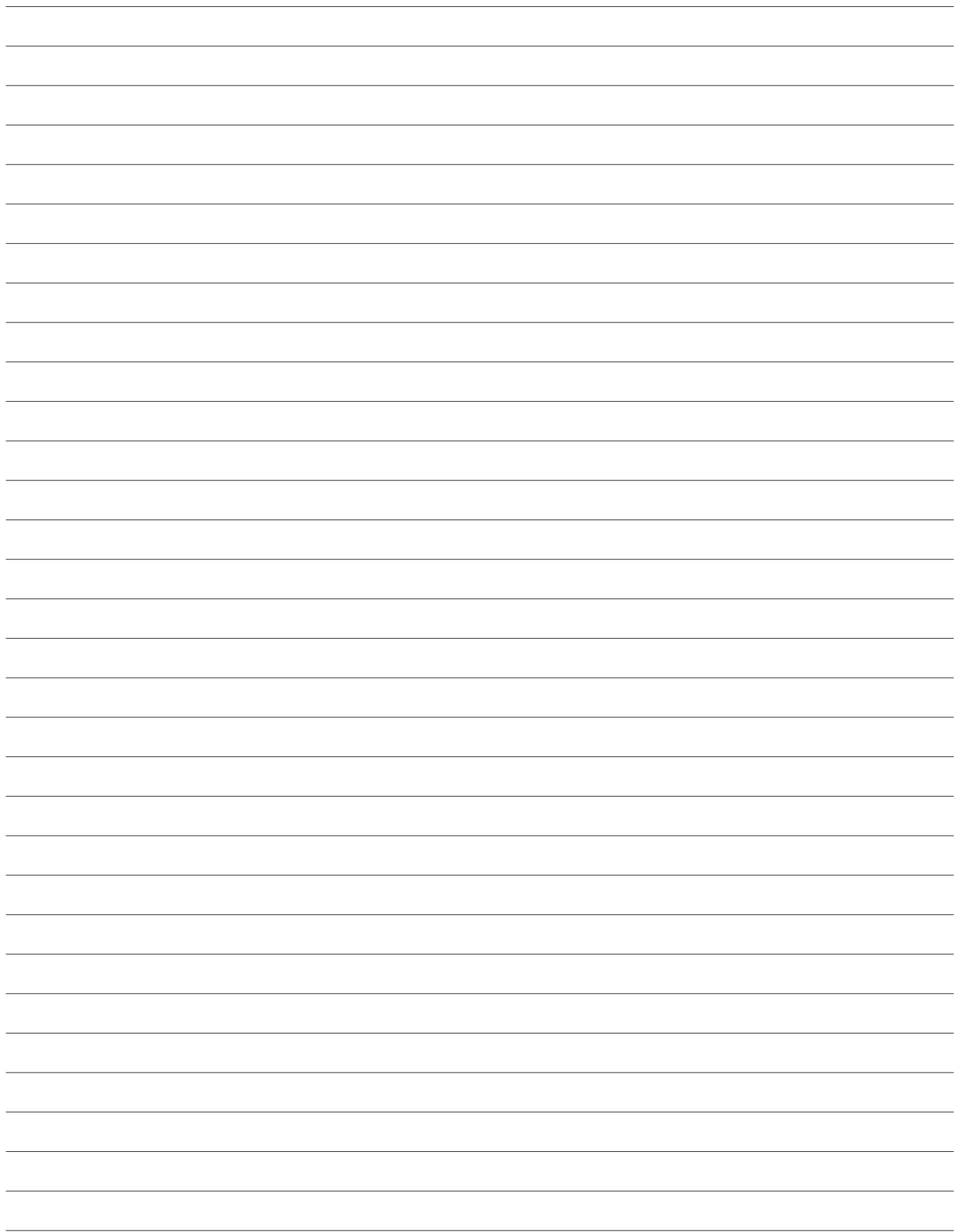
Caractéristique	Valeur limite (selon le règlement (UE) n° 1300/2014)
Longueur [mm] ¹⁾	1200 (avec 50 mm en plus pour les pieds)
Largeur [mm] ¹⁾	700 (avec 50 mm en plus sur chaque côté pour les mains lors du déplacement)
Roues les plus petites ["] ¹⁾	env. 3 ou plus (selon le règlement, la roue la plus petite doit pouvoir franchir un espace mesurant 75 mm horizontalement et 50 mm verticalement)
Hauteur [mm] ¹⁾	max. 1375 (avec un utilisateur masculin, 95e centile)

Caractéristique	Valeur limite (selon le règlement (UE) n° 1300/2014)
Rayon de braquage [mm] ¹⁾	1500
Poids max. [kg] ¹⁾	200 (pour fauteuil roulant avec utilisateur et bagage)
Hauteur maximale d'un obstacle franchissable [mm] ¹⁾	50
Garde au sol [mm] ¹⁾	60 (avec un angle d'inclinaison de 10° en marche en avant, la garde au sol doit s'élever à au moins 60 mm sous le repose-pieds à la fin de la montée)
Angle d'inclinaison maximal avec lequel le fauteuil roulant reste stable [°] ¹⁾	6 (stabilité dynamique dans toutes les directions) 9 (stabilité statique dans toutes les directions, même lorsque le frein est serré)

¹⁾ La valeur limite est toujours respectée avec ce type de fauteuil roulant, consulter la page 37



Handwriting practice area consisting of 25 horizontal lines.





A series of horizontal lines for writing, spanning the width of the page.

Kundenservice/Customer Service

Europe

Otto Bock HealthCare Deutschland GmbH
Max-Näder-Str. 15 · 37115 Duderstadt · Germany
T +49 5527 848-3433 · F +49 5527 848-1460
healthcare@ottobock.de · www.ottobock.de

Otto Bock Healthcare Products GmbH
Brehmstraße 16 · 1110 Wien · Austria
F +43 1 5267985
service-admin.vienna@ottobock.com · www.ottobock.at

Otto Bock Adria Sarajevo D.O.O.
Omladinskih radnih brigada 5
71000 Sarajevo · Bosnia-Herzegovina
T +387 33 766200 · F +387 33 766201
obadria@bih.net.ba · www.ottobockadria.com.ba

Otto Bock Bulgaria Ltd.
41 Tzar Boris III' Blvd. · 1612 Sofia · Bulgaria
T +359 2 80 57 980 · F +359 2 80 57 982
info@ottobock.bg · www.ottobock.bg

Otto Bock Suisse AG
Pilatusstrasse 2 · CH-6036 Dierikon
T +41 41 455 61 71 · F +41 41 455 61 70
suisse@ottobock.com · www.ottobock.ch

Otto Bock ČR s.r.o.
Protetická 460 · 33008 Zruč-Senec · Czech Republic
T +420 377825044 · F +420 377825036
email@ottobock.cz · www.ottobock.cz

Otto Bock Iberica S.A.
C/Majada, 1 · 28760 Tres Cantos (Madrid) · Spain
T +34 91 8063000 · F +34 91 8060415
info@ottobock.es · www.ottobock.es

Otto Bock France SNC
4 rue de la Réunion · CS 90011
91978 Courtaboeuf Cedex · France
T +33 1 69188830 · F +33 1 69071802
information@ottobock.fr · www.ottobock.fr

Otto Bock Healthcare plc
32, Parsonage Road · Englefield Green
Egham, Surrey TW20 0LD · United Kingdom
T +44 1784 744900 · F +44 1784 744901
bockuk@ottobock.com · www.ottobock.co.uk

Otto Bock Hungária Kft.
Tatai út 74. · 1135 Budapest · Hungary
T +36 1 4511020 · F +36 1 4511021
info@ottobock.hu · www.ottobock.hu

Otto Bock Adria d.o.o.
Dr. Franje Tuđmana 14 · 10431 Sveta Nedelja · Croatia
T +385 1 3361 544 · F +385 1 3365 986
ottobockadria@ottobock.hr · www.ottobock.hr

Otto Bock Italia Srl Us
Via Filippo Turati 5/7 · 40054 Budrio (BO) · Italy
T +39 051 692-4711 · F +39 051 692-4720
info.italia@ottobock.com · www.ottobock.it

Otto Bock Benelux B.V.
Mandenmaker 14 · 5253 RC
Nieuwkuijk · The Netherlands
T +31 73 5186488 · F +31 73 5114960
info.benelux@ottobock.com · www.ottobock.nl

Industria Ortopédica Otto Bock Unip. Ltda.
Av. Miguel Bombarda, 21 - 2º Esq.
1050-161 Lisboa · Portugal
T +351 21 3535587 · F +351 21 3535590
ottobockportugal@mail.telepac.pt

Otto Bock Polska Sp. z o. o.
Ulica Koralowa 3 · 61-029 Poznań · Poland
T +48 61 6538250 · F +48 61 6538031
ottobock@ottobock.pl · www.ottobock.pl

Otto Bock Romania srl
Șos de Centura Chitila · Mogoșoia Nr. 3
077405 Chitila, Jud. Ilfov · Romania
T +40 21 4363110 · F +40 21 4363023
info@ottobock.ro · www.ottobock.ro

OOO Otto Bock Service
p/o Pultikovo, Business Park „Greenwood”,
Building 7, 69 km MKAD
143441 Moscow Region/Krasnogorskiy Rayon
Russian Federation
T +7 495 564 8360 · F +7 495 564 8363
info@ottobock.ru · www.ottobock.ru

Otto Bock Scandinavia AB
Koppargatan 3 · Box 623 · 60114 Norrköping · Sweden
T +46 11 280600 · F +46 11 312005
info@ottobock.se · www.ottobock.se

Otto Bock Slovakia s.r.o.
Röntgenova 26 · 851 01 Bratislava 5 · Slovak Republic
T +421 2 32 78 20 70 · F +421 2 32 78 20 89
info@ottobock.sk · www.ottobock.sk

Otto Bock Sava d.o.o.
Industrijska bb · 34000 Kragujevac · Republika Srbija
T +381 34 351 671 · F +381 34 351 671
info@ottobock.rs · www.ottobock.rs

Otto Bock Ortopedi ve
Rehabilitasyon Tekniği Ltd. Şti.
Ali Dursun Bey Caddesi · Latı Lokum Sokak
Meriç Sitesi B Blok No: 6/1
34387 Mecidiyeköy-İstanbul · Turkey
T +90 212 3565040 · F +90 212 3566688
info@ottobock.com.tr · www.ottobock.com.tr

Africa

Otto Bock Algérie E.U.R.L.
32, rue AHCÈNE Outaleb - Coopérative les Mimosas
Mackle-Ben Aknoun · Alger · DZ Algérie
T +213 21 913863 · F +213 21 913863
information@ottobock.fr · www.ottobock.fr

Otto Bock Egypt S.A.E.
28 Soliman Abaza St. Mohandessein · Giza · Egypt
T +202 330 24 390 · F +202 330 24 380
info@ottobock.com.eg · www.ottobock.com.eg

Otto Bock South Africa (Pty) Ltd
Building 3 Thornhill Office Park · 94 Bekker Road
Midrand · Johannesburg · South Africa
T +27 11 312 1255
info-southafrica@ottobock.co.za
www.ottobock.co.za

Americas

Otto Bock Argentina S.A.
Av. Belgrano 1477 · CP 1093
Ciudad Autónoma de Buenos Aires · Argentina
T +54 11 5032-8201 / 5032-8202
atencionclientes@ottobock.com.ar
www.ottobock.com.ar

Otto Bock do Brasil Tecnica Ortopédica Ltda.
Alameda Maria Tereza, 4036, Bairro Dois Córregos
CEP: 13.278-181, Valinhos-São Paulo · Brasil
T +55 19 3729 3500 · F +55 19 3269 6061
ottobock@ottobock.com.br · www.ottobock.com.br

Otto Bock HealthCare Canada
5470 Harvester Road
Burlington, Ontario, L7L 5N5, Canada
T +1 289 288-4848 · F +1 289 288-4837
infocanada@ottobock.com · www.ottobock.ca

Otto Bock HealthCare Andina Ltda.
Calle 138 No 53-38 · Bogotá · Colombia
T +57 1 8619988 · F +57 1 8619977
info@ottobock.com.co · www.ottobock.com.co

Otto Bock de Mexico S.A. de C.V.
Prolongación Calle 18 No. 178-A
Col. San Pedro de los Pinos
C.P. 01180 México, D.F. · Mexico
T +52 55 5575 0290 · F +52 55 5575 0234
info@ottobock.com.mx · www.ottobock.com.mx

Otto Bock HealthCare LP
11501 Alterra Parkway Suite 600
Austin, TX 78758 · USA
T +1 800 328 4058 · F +1 800 655 4963
usa.customerservice@ottobockus.com
www.ottobockus.com

Asia/Pacific

Otto Bock Australia Pty. Ltd.
Suite 1.01, Century Corporate Centre
62 Norwest Boulevard
Baulkham Hills NSW 2153 · Australia
T +61 2 8818 2800 · F +61 2 8814 4500
healthcare@ottobock.com.au · www.ottobock.com.au

Beijing Otto Bock Orthopaedic Industries Co., Ltd.
B12E, Universal Business Park
10 Jiuxianqiao Road, Chao Yang District
Beijing, 100015, P.R. China
T +8610 8598 6880 · F +8610 8598 0040
news-service@ottobock.com.cn
www.ottobock.com.cn

Otto Bock Asia Pacific Ltd.
Unit 1004, 10/F, Greenfield Tower, Concordia Plaza
1 Science Museum Road, Tsim Sha Tsui
Kowloon, Hong Kong · China
T +852 2598 9772 · F +852 2598 7886
info@ottobock.com.hk · www.ottobock.com

Otto Bock HealthCare India Pvt. Ltd.
20th Floor, Express Towers
Nariman Point, Mumbai 400 021 · India
T +91 22 2274 5500 / 5501 / 5502
information@indiaottobock.com · www.ottobock.in

Otto Bock Japan K. K.
Yokogawa Building 8F, 4-4-44 Shibaura
Minato-ku, Tokyo, 108-0023 · Japan
T +81 3 3798-2111 · F +81 3 3798-2112
ottobock@ottobock.co.jp · www.ottobock.co.jp

Otto Bock Korea HealthCare Inc.
4F Agaworld Building · 1357-74, Seocho-dong
Seocho-ku, 137-070 Seoul · Korea
T +82 2 577-3831 · F +82 2 577-3828
info@ottobockkorea.com · www.ottobockkorea.com

Otto Bock South East Asia Co., Ltd.
1741 Phaholyothin Road
Kwaeng Chatuchark · Khet Chatuchark
Bangkok 10900 · Thailand
T +66 2 930 3030 · F +66 2 930 3311
obsea@ottobock.co.th · www.ottobock.co.th

Other countries

Otto Bock HealthCare GmbH
Max-Näder-Straße 15 · 37115 Duderstadt · Germany
T +49 5527 848-1590 · F +49 5527 848-1676
reha-export@ottobock.de · www.ottobock.com

Ihr Fachhändler | Your specialist dealer



Otto Bock Mobility Solutions GmbH
Lindenstraße 13 · 07426 Königsee-Rottenbach/Germany
www.ottobock.com

Ottobock has a certified Quality Management System in accordance with ISO 13485.

